

## കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

2014 ജൂൺ നം. തികൾ

വാദ്യം 151]

ബഹുഭാഷിക റിപ്പോർട്ട്

|നമ്പർ 6

നിയമസഭ 2014 ജൂൺ മാസം 16-ാം തീയതി തികളാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുഭാഷിക സ്പീക്കർ ശ്രീ. ഐ. കാർത്തികേകരൻാം അഖ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാഹാളിൽ ദയാഗം ചേർന്നു.

### I ചോദ്യാത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ (ബാക്കരീൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു)

#### 1. വാദ്യമുലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

ശ്രീ. സ്പീക്കർ : എറിയർ, എറിയർ.....ചോദ്യം നമ്പർ \*151

കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷൻ

1 (\*151) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ :

ശ്രീ. റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുസ്തി ഹാജി :

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. വാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗത്യും സ്പോർട്ടസ്യും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷൻ മുപ്പിക്കിച്ചുതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ആധുനിക പ്രവർത്തനങ്ങളം മുലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്തൊക്കെ പ്രയ്ക്കാജനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വായ്പ നൽകുന്നതിനുള്ള ഈടായി ഏതൊക്കെ വസ്തുവകകൾ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-ക്ക് പണ്ടപ്പെട്ടുത്തിയിട്ടുണ്ട് ; അതിന്റെ അധാർത്ഥമുല്യം എത്രവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

റാനവും പരിസറിതിയും ഗതാഗതവും സ്വാര്ഥാർത്ഥിക്കും സിനിമയും വകുപ്പുണ്ട് (ശ്രീ. തിരുവാഞ്ചേരി രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ,

(എ) കേരള ട്രാൻസ്ഫോർമ്മർ ഡെവലപ്മെന്റ് പിന്നാൽസ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചതിന്റെ പ്രധാനമന്ത്രി ഉദ്ഘാഷ്യവാക്യങ്ങൾ എടുത്ത പോർക്കുന്നു :

1. വ്യക്തികൾ, സഹാനുഭവൾ, പ്രത്യേകിച്ചു് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക്, വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനോക്കായി റിസ്, റിയൽ പര്യോഗ്, ഹോഡ്റ് റത്തിങ്കൾക്ക് ഏന്തിരിക്കുന്ന മുന്നേന്ന സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യുക.
2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അടിസ്ഥാന സർക്കരുങ്ങൾ വാണിജ്യ വിജയത്തിന് സഹായകചായ രീതിയിൽ ഒച്ചപ്പെട്ടുതുക (ഡീസർ പാനുകളും സ്വാര്ഥകളും പാർക്ക് സ്റ്റേഷൻകളും പാനുകളും നിർണ്ണിമുന്നൊളിപ്പാനും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുക.)
3. കർ, വോം, ഇല, ഗതാഗതത്തിനായി വാഹനങ്ങൾ കൈറാശ മാദ്ദുന്നതിനായി വിവിധ കാഫികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുക.
4. ഗതാഗത പ്രാവർത്തനങ്ങളുംശായി ബന്ധപ്പെട്ടു നിർണ്ണിതികൾക്കും, സ്വാര്ഥകൾ പാർക്ക് കളജുടെ നിർണ്ണാണം മണം എം റി ടാബി ബന്ധപ്പെട്ടും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുക.
5. കേരളത്തിനുകൂടി പ്രാവർത്തികമുന്നൊളിപ്പാനും ഗതാഗതവുംശായി ബന്ധപ്പെട്ടു സഹാനുഭവൾക്ക് പ്രസാ-മദ്ദുകാരാ റാഡിയോകൾ വാദ്യമാക്കുക.
6. ആർ.ഐ.എ.എ. -യുടെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അത്രരൂപ സഹാനുഭവൾക്ക് സെയർ കൂപ്പിറ്ററിലും ലക്കിറ്റി തുടങ്ങിയ വായിപ്പും മറ്റൊരു മുതൽപ്പുടക്കുക.

(ഓ) സാമ്പത്തിക ബാധകിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയാക്കുന്നത് പ്രധാനമായും കെ.റി.ഡി.എസ്.സി.-യാൾ, 2001 മുതൽ നാളിതുവരെ കെ.റി.ഡി.എസ്.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 2949.54 ഫോട്ടി രൂപ റാഡിയോത്തായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റാഡിയോകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രാവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് സഹായകമായിട്ടുണ്ട്.

ഇതുകൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തെരഞ്ഞെടുത്ത ബന്ധ ടെൽഫോൺകളിൽ കെ.റി.ഡി.എസ്.സി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധ ടെൽഫോൺ-കം-ഡോപ്പിങ്ങ് കോംപ്യൂട്ടർക്കുകൾ നിർണ്ണിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം (തിരുവനന്തപുരം), തിരുവന്നൂര്, ആക്കരാറി, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(ഒ) കെ.റി.ഡി.എസ്.സി.-യിൽ നിന്നും റാഡിയോക്കുന്നതിന് ഇംഗ്ലാഡി നൽകിയിട്ടുള്ള വസ്തുവകകളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചൊല്ലുന്നു.\* ഇതിൽ ഏറ്റവും വസ്തുവകകളുടെയും മുഖ്യനിർണ്ണയം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മുമ്പും നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള വസ്തുവകകളുടെ ആകെ മുമ്പും 466.07 ഫോട്ടി രൂപങ്ങൾ, വസ്തുവകകളുടെ മുമ്പും നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി M/s. റാഡിയോ & റാഡിയോ എന്ന സഹാനുഭവത്തെ മുമ്പാക്കുട്ടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

\* വെളിവിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. ഐസുറീൻ : സർ, വൊക്കേസ്റ്റുവിൽ നിന്ന് നിഫഷാഡേശി സിക്കിൽപ്പ് ഗതാഗത സന്ദർഭം വാർദ്ധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇത്തരമോരു ഫോർമ്മറോൾ ഉപയോഗിച്ചുതുക്കമെന്നുള്ളത് വളരെ വാദ്യരും അശയാണ്. എന്നാൽ ഈ കോർപ്പറോൾ രൂപീകരിച്ചിട്ട് ഒരു പാതിറ്റാണ് പിന്നിട്ടകിട്ടും കാര്യാധികാരിയും വൃത്താധികാരിയും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടായെന്നുള്ള കാര്യം സംശയിക്കാം. വൃത്തിയ സാമ്പൂഹികൾ വാങ്ങുന്നതിന് സാന്നിദ്ധ്യം സഹായം നിൽക്കുമെന്നാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നത്. ഇന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാമ്പൂഹികളിൽ ഭൂതികാഗവും പാശ്ചാത്യവും തകരാറിലുംകുന്നതുംാണ്. കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. നൽകുന്ന വാസം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പാശ്ചാത്യ സാമ്പൂഹികൾ കാറി വൃത്തിക്കു വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാരിന് പ്രായോഗ പാശ്ചാത്യം ഉണ്ടാക്കില്ലോ? യാതൊ സന്ദർഭം ആണ് വളരെ വാദ്യരും വാദ്യാശിരുട്ടുള്ള മനസ്സാറ ബോർഡാക്കുമ്പോൾ പാരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രായോഗ പാശ്ചാത്യാശാക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കുന്നോ; ഒരു പാതിറ്റാണുകൊണ്ട് വളരെ വൃത്താധികാരിയും കെന്ദ്രജനപ്രസ്താവിൽ ഒരു വാസം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുവേണ്ടിയിട്ടുള്ളത്. അത് ചെറു ബോർഡാക്കുമ്പോൾ പാരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രദ്ധിച്ചുകൂടും?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുര രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, അഞ്ചേരുടെ നിർദ്ദേശം വളരെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധാർത്ഥിവാടുക്കേണ്ടതുംാണ്. കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-യിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ര് 12-6-2014 വരെ 2919.54 മോട്ടി രൂപാംബാണ് വായ്പാട്ടായി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ വായ്പാട്ടാണു ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചീറാ നടപാടികളെടുക്കുമുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ 14.5 ശതമാനം പാരിശ വരുന്നതു കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിയന്ത്രണം സ്വീകരിക്കുന്നതും പോകുന്നുമുണ്ട്. വരവും ചൊലവും ഒരുപോശെ വരുന്ന സാഹചര്യവും കൈമാറ്റിവിളിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. -യെ ഉയർത്തെതശുന്നേരിലുംകൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പാതിശമാണ്. ഇപ്പോൾ നടപാടികളും കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-യുടെ നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. അതേസമയം ഈ കടക എഞ്ചിനീയർ കാറിയിൽ സാധിക്കുമെന്നുണ്ടാണ്. അവിടെനിന്ന് സാരാക്കാശം ഉയർന്നുവരും. കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-യുടെ സഹായം വൃത്താധികാരിയും അതിന് സഹായകരാകുന്നുണ്ട്. അതേസമയം ഈ കടക എഞ്ചിനീയർ കാറിയിൽ സാധിക്കുമെന്നുണ്ട് ആശോഷിക്കുന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ചെറു ചീറാ നടപാടികൾ കൂടിയെടുത്തത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെയും കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-യെയും സമാന രൂപാത്തിൽ ഒരുമൊട്ടുകൊണ്ടുവരുന്നതിനും അതിനു പുനരീറക്കാൻ ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പം അതിനു പുനരീറക്കാൻ ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ചെറു ചീറാ നടപാടികൾ കൂടിയെടുത്തിരുന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ചെറു ചീറാ നടപാടികൾ കൂടിയെടുത്തിരുന്നാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ഐസുറീൻ : സർ, ആങ്ക് ഇവിടെ വായിച്ചു ചുറ്റാടിത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏകദേശം കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-ക്ര് വാസ്തവിക്കായ അവസ്ഥയിലാണെന്ന് ശന്തിപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. എപ്പോൾ പ്രാദേശത്തുള്ളതും കൂടിയും സാന്നിദ്ധ്യം വരുത്തുകയും ചെയ്യാം വാന്നയേറ്റുതിയിട്ടുണ്ട്.

എന്നാലും ഇതിൽ സർക്കാർ ഓറി ഏതുവാൻ; പ്രതിരോധി വരുന്നുണ്ടോ; മുൻവയിരുന്നുടെ രൂപയുടെ തിരിച്ചടക്കിയേണ്ട സറിയി എന്നാൻ എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാം?

**ശ്രീ. തിരുവന്നുർ രാധാകൃഷ്ണൻ:** സർ, ഓത്തരേസ്വർ കൂട്ടാട്ടിറ്റൽ 20 ഫോറ്റി രൂപയും ചൊല്ലു അണി കൂട്ടാട്ടിറ്റൽ 13 ഫോറ്റി രൂപയുണ്ടാണ്. ഈ സഹായം ഗവൺമെന്റിന്റെ പുർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലാണ്. ട്രാൻസ്ഫോർമ്മേഷൻ ഇവാം സഹായത്തിന്റെ ഒരുംകാണം. ആ നിലയിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ പുർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രാഥ്രിത്യമുന്നോട്ടു ഒരു സഹായാണിത്.

**ശ്രീ. റി. എ. അരുൺ:** കമ്പാർ : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ട്രാൻസ്ഫോർമ്മേഷൻ പ്രാഥ്രിത്യമുണ്ടാണ്. എന്നാൽ, നിലയിൽ പ്രാഥ്രിത്യത്തെ ട്രാൻസ്ഫോർമ്മേഷൻ സഹയാന്തരിക്കായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ഉദാഹരണമൊരു, മലപ്പറമ്പ് നിലയിൽ അവശ്യമായ സഹായം ഉണ്ടായിട്ടും പ്രോജക്ട് നേരംതെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടും അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇനിയും റിജയക്കരായി പുർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് താഴെ ഒരുക്കയെടുത്തു ആ പ്രാഥ്രിത്യതനും വേഗം ആരംഭിക്കുവാനും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാരാറായിമറുള്ളിൽ പണി പുർത്തിയാക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

**ശ്രീ. തിരുവന്നുർ രാധാകൃഷ്ണൻ:** സർ, ശ്രീ ഭാരതത്ത് അഖാഡിപ്പുസ് ആയിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണിട്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-മാർപ്പാ സഹായാളീസ്ഥാപനം. അതിന്റെ വാദ്യ്യവേഷമാണ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ ദുംബി വാദ്യ്യ ആധിക് ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.മാർപ്പാ നിയുവനം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഭൂത്താവാക്ക് കൊണ്ടുനോക്കണം. നാം സഹായത്ത് കെ.ടി.ഡി.പ്രാർ.സി. സാഹാരായിക സഹായം നൽകി സി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ കെടുത്തുണ്ട്. അവാം പുർത്തീകരിക്കണം. ഇട്ടോൾ തന്നെനുത്തിരുന്ന അഖാഡാഡിപ്പു സ്ഥാനം വും പാർത്തിട്ടുള്ളൂ. തിരുവന്നാലിപ്പു ഫോഴിമേംടുള്ളുള്ള സമുച്ചയങ്ങൾ ഒരുബോ ഭാസത്തിൽ. വാസ്തവിക ചായുന്നതിനാണ് ശ്രീചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇട്ടോഴുള്ള സൗഖ്യമിട്ടുകളുടെ ദയുത്തിൽ നിന്നുംകൊണ്ട് കൂടുതൽ വരുമാനം കിട്ടുന്നതാവാണില്ലെന്ന് പുതിയ അഭ്യർത്ഥി വേണാം. അതുകൊണ്ട് പ്രധാനമന്ത്രാലൈറ്റി റിപ്പബ്ലിക്കൻ വാക്കുമുണ്ട്. അംഗീകാരം ഉണ്ടാക്കാനും പി. ഉണ്ടാക്കാനും കൂന് പോരായും അതിനെക്കുറിച്ച് സാമ്യദാനം ഉണ്ടും തന്നെയുള്ളതുണ്ടായി പാർപ്പിച്ചതിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വേഗത്തിൽ ആ പ്രാഥ്രിത്യതനും നടപടിയിലാണ് ഇട്ടോൾ നിൽക്കുന്നത്.

**കെ. മുഹമ്മദുസ്ത്രി റാഡി:** സർ, കോഫിമോക്ക്, തിരുവനന്തപുരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാസ് ട്രാൻസ്ഫോർമ്മേഷൻ നിലയിൽ പ്രധാനത്തി പുർത്തിയാക്കി ചെയ്യുകയും പുർണ്ണമായും എന്നതെക്കും വാടകയ്ക്കും നൽകാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് വ്യക്തമാക്കാം?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, തിരുവന്നന്തപുരം പ്രാബല്യപാതയിൽ കോഴുക്കുകളുടെ പാണി പുതിയിരാമാഖരിട്ടുണ്ട്. അത് മുഖ്യമന്ത്രിയിൽക്കൊന്ന ഓട്ടം ചാലുവാൻ സാധിയ്ക്കുമോയെന്ന കാര്യം പാരിശോധി മുക്കായാണ്. തിരുവാനന്ദപുരത്ത് പാണി പുതിയിരാമാഖരിയിലും പിരാന്തുകൾക്കും അറബിക്കുമുകുന്നുണ്ട്. എന്നിൽ അറബിക്കു പുതിയക്കുയും സാമ്പത്തിക പ്രാശ്നങ്ങാണ്. അതുകൂടി പാരിശീലനത്തുനിന്നും ഒരു നടപടികൾ വേഗത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമെന്നാണ്. മൊഴിക്കോട്ടുള്ളത് ഒറ്റാരു സാമ്പത്തിക പ്രാശ്നങ്ങാണ്. അതുകൂടം സാമ്പത്തിക ഉള്ളൂച്ചലും അഭ്യൂതങ്ങളായി പിരിയും കാണുന്നതുള്ളത് അറിയിക്കുന്നതുള്ളത് പിരാന്തുകൾ അറബിക്കുയുണ്ട്. അതുകൂടി പാരിശീലനത്തുനിന്നും ഒരു നടപടികൾ വേഗത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മൊഴിക്കോട്ടുള്ളത് ഒറ്റാരു സാമ്പത്തിക പ്രാശ്നങ്ങാണ്. അതുകൂടം സാമ്പത്തിക ഉള്ളൂച്ചലും അഭ്യൂതങ്ങളായി പിരിയും കാണുന്നതുള്ളത് അറിയിക്കുന്നതുള്ളത് ഒരു നടപടികൾ വേഗത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. രാജേഷ് : സർ, കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. വായ്പാട്ടുകുന്നതിനും പാണം സംബന്ധിക്കുന്നത് ഏതുവരിയാണെന്ന്. എന്നെന്നെന്ന് എന്തെ പാരിശ കൊടുത്തിട്ടാണെന്നും കെ.എൻ.എൻ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള സഹാര്യങ്ങൾക്കും വ്യക്തിക്കൾക്കും വായ്പാട്ടുകുന്നത് എന്തെ പാരിശങ്ങൾക്കും വ്യക്തമാക്കാം? എന്തുവോ കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. വാക്കുകളാണോ അല്ലെങ്കിൽ എന്നുള്ള വിഷയത്തിൽ അദ്യക്കത്തുണ്ട്. നശ്ചം വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെ.എൻ.എൻ.ടി.സി. ഉള്ളള്ളേഖാശി അധികിപ്പണാറായി നശ്ചം ഉണ്ടായാണും തന്നെടുത്തിരുന്നു. എന്ന ചട്ടിലാണോ കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. പ്രാർഥനയിരുന്നതെന്ന് പാരിശോധിക്കണമെന്നുണ്ട്. അതിന്റെ വാദനാശങ്ങളുള്ളക്കുറിച്ചും പാണം കിട്ടുന്നത് എന്തെ പാരിശയ്ക്കാണെന്നതിനെക്കുറിച്ചുമോചിച്ചു ഒരു വ്യക്തിത വരുത്തുന്നോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. 10.5 ശതമാനത്തോളം പാരിശ കൊടുത്താണ് വായ്പാട്ടുകുന്നത്. കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. പ്രാബല്യപാതയി 15.7% ശുത്രം 16.2% ശതമാനം വരെ പാരിശയ്ക്കായിരുന്നു ദേരെതെ വായ്പാട്ടുകുന്നതുകൊണ്ടിരുന്നത്. പാക്ഷ 2011 ഒന്നത്താം ഭാസം ശുത്രം 14.25 ശതമാനം പാരിശയാണ് ഇന്ത്യക്കുന്നത്. അതുകൂടം എന്നെന്നെ ഏതുവുമുഖ്യപാതയിൽ കാരിക്കായി പാരിശക്കരിക്കാമെന്നുള്ളത് പാരിശോധനയിലാണ്.

ശ്രീ. സി. ദിവകരൻ : സർ, കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.യുടെ ഉള്ളശ്വരമാജ്ഞാളു മുൻചുള്ളു ചോദ്യങ്ങൾ ദിവകരായിരിക്കുകയാണ്. കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികളും റീകടന് കെ.എൻ.എൻ.ടി.സി.-യെ സാരായിക്കുന്ന തരഞ്ഞിവുള്ള പ്രാർഥനയെങ്കിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. പാക്ഷ ഇന്ത്യയും ഒട്ടരെ ഷൈറ്റാർമ്മണ്ട് അറിവു നടന്നുണ്ടോ അറിവു നടന്നുണ്ടോ കാരിക്കായി കിട്ടുന്നതായിട്ടുണ്ട്. കെ.എൻ.എൻ.ടി.സി.-ക്ക് അനുഭവം കിട്ടുന്ന പാണം കുഞ്ഞുമാരും ഉപാധ്യാത്മക്കാർക്കും കഴിയുന്നതിലും നിയമസഭയിൽ നിന്ന് 35 പാക്ഷം രൂപയെടുത്ത് ഓഫീസിൽ സാമ്പത്തികരുടെ അസ്ഥി പാണം നിന്ന് ആവശ്യമാണ്. ഇതുവരെ ചായ്ക്കില്ല. സെൻസസിറ്റിംഗ് എതിയയായ കരുനാഗപുരിയിൽ കെ.എൻ.എൻ.ടി.സി.-യുടെ ഒരു പ്രാബല്യപാതയും കൊംപ്ലക്ട് കൊണ്ടുവരുമെന്ന്

ഞാൻ നാട്ടുകാരന്മാരെല്ലാം പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. എൽ.ഡി.എൽ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാരാത്തുഭോബും ശ്രീ. നാത്യു റി. തോമസും ശ്രീ. ജോസ് തെറുയിലും അനുവാദിക്കാത്തതാണ്. ഇന്ത്യാധികാരിയും നിങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥി അനുവാദിച്ചു താഴെ ദോഷങ്ങൾ അഭ്യാര്യത്തിൽ എത്തുകാരിയും നടപാടി സ്വീകരിക്കുന്നോ?

ശ്രീ. തിരുവാമ്പുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ശ്രീ. നാത്യു റി. തോമസിന് ചാഞ്ചാൻ കഴിയാണ്ടത് ഞാൻ പാര്യണമെന്ന് അണ്ട് നിർബന്ധിക്കുന്നതിനെ സാഹചരം ചായ്യുന്നു. അതിനുംബേണ്ടി പാര്യാവരി സഹായം ചായ്യും. ഈ നിർദ്ദേശം നേരത്തെത്തന്നെ അണ്ട് എന്നോട് പറഞ്ഞിരുന്നു. എങ്കിൽ ആ കാര്യം ആളുള്ളാം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അണ്ട് പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഇന്നത്തെ പോദ്യും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യേയും കൂടി മുണ്ട് ചാർജ്ജുക്കാണ് കെ.ടി.ഡി.എൽ.എ.സി. യൈക്കുറിച്ചായതുകൊണ്ടാണ്. ഞാൻ കെ.ടി.ഡി.എൽ.എ.സി.-യിൽ നാത്രം കേന്ദ്രീകരിച്ച് രൂപാടി പറയുന്നത്. പറിനാൾസ് യൂട്ടിലിറ്റി ചായ്യുണ്ടെങ്കിൽ എന്നീടു സൂചിപ്പിച്ചതുംബോ ഏതെങ്കിലുംബോ കാര്യത്തിൽ എറ്റവും പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ വ്യക്തിപരായായിരുന്നെന്നു ഞാൻ പാരിശോധിച്ചുനാനാണ്. അതിന് വേണ്ടവിധി നിന്നിരുള്ള നടപാടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

എം. റിറ്റ് (ശ്രീ. എ. സി. ജോർജ്) : സർ, സത്യസിദ്ധാന്തി ആദ്യത്തോടു ചീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സാമ്പത്തിക സഹായനാണ് കെ.ടി.ഡി.എൽ.എ.സി. എന്ന അഭിവൃദ്ധിയാണെന്നീക്കുള്ളണ്ട്. നിജുടെ മന്ത്രിമാരാണ് സൗകര്യിക്കണമെന്ന്. ഇന്നിടെ നാൻ സി.ഐ.ടി. പണിക്കളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. സി.ഐ.ടി. പണിക്കളുടെ ഏറ്റവും ടട്ടുത്ത ആളുണ്ട് ഞാൻ. ട്രാൻസ്ഫോർമ്മേറ്റ് മന്ത്രിയായി തിരുവാനന്തപുരത്തുകാരൻ വന്നേണ്ടിശും തിരുവാളുകാരനായ ശ്രീ. നാത്യു റി. തോമസ് വന്നേണ്ടിശും അഖാരാരിക്കാരനായ ശ്രീ. ജോസ് തെറുയിൽ വന്നേണ്ടിശും കാര്യം നടക്കുകയുള്ളൂ എന്ന നയം രാറ്റം. എൻ്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മുണ്ടമയെത്തും ഇത്താറ്റും തിരുവായി തണ്ട് നാന് സ്റ്റേഷൻസുകളാണുള്ളത്. അവയ്ക്കുവേണ്ടി എൻ്റെ അസൃഷ്ട യോഗ്യതയേന്ന് എണ്ണിൽനിന്ന് നന്ദമേഖലാടി രൂപാടുത്തുകൊണ്ടും ഇതുവരെ ഉദ്ഘാടനം പെയ്തിട്ടില്ല. മുണ്ടമയെം നാന് സ്റ്റേഷൻ ദു വിശദമാണ. അണ്ടേങ്കാരിയും തർജ്ജമാരുടേതുംബോ സ്വഭാവം രാറ്റം. അബ്ദുല്ലാഹിൽ എറ്റവും കുറവായും തിരുവായിക്കാരനാമെന്നു അനുഭവാണ്. അതുകൊണ്ട് സുകൾക്കിടക്കാണ് എന്നിൽ പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവാമ്പുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, നാറുനാനും എ. സി. ജോർജ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഈ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ പാർപ്പിച്ചായി അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ഇത്താറ്റും മുണ്ടമയെത്തും ഇന്ത്യാധികാരിയും നോഗം റിഭിച്ച് അരാ ഉദ്ഘാടനം ചായ്യുന്ന രൂപാടത്തിനേക്കും സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത കിട്ടുമ്പും കുട്ടക്കാരനു ഭാഗങ്ങൾക്കായി തുറന്ന ക്ഷേമക്കമ്പന്നതിനുള്ള നടപാടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റാത്യു റി. തോമസ് : സർ, ഒക്ടോബർ 2000-ൽ കേരള സംസ്ഥാന കരക്കയറ്റാനും ഉദ്ദേശിച്ചാണ് കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. 2000-ൽ മുൻപിന്നുവരുത്തിയാണ് കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. നഷ്ടത്തിലാണെന്ന പാലുവി നശിപ്പാനും ക്ഷേമക്കുകയാണ്. സാഹിത്യാനുഭവം വൈദ്യുതി സ്ഥാപിക്കാൻ മുൻപാഴത്തെ ട്രാൻസ് പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും അതാരിയാം. ഓട്ടോമോബിൾ വൈദ്യുതി നോമുകയാണെങ്കിൽ കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. എന്നും വാദാന്തിവാണ്. സർവീസ് ഇതു ചൊല്ലുകളാണ് കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-ഈ നഷ്ടത്തിലാണെന്നത്. സർവീസ് ഇതു ചൊല്ലുകൾക്കാവശ്യമായ തുക കണക്കാൽ വേണാം, സർവീസ് ഇതു വരുത്താനുണ്ടാക്കുന്നതിനാൽ ഷേഖരിക്കുന്ന കൊംപ്യൂട്ടർസുകളുടെ നിർമ്മാണം എടുയ്ക്കില്ലോ ചായ്ത ദാ സഹായാളിക്കിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ആവാടാടിയായി നാൻ സഹായാളിക്കിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചായ്തു ഇന്ത്യാർഷി വർക്കർ തീർത്ത സഹായത്തും വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സഹായത്തും നാജീവനാക്കാനുണ്ടോള്ളേ രീതിയിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ പ്രായോഗിക്കാണ്ടുന്ന പ്രശ്നം വാന്നത്തുകൊണ്ട് പിരായിടത്ത് ആകാശ വാടകളും പോകുന്നില്ല. അവിടെ നിന്നും വരും കാനും എന്നാണെന്നും കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. സി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെ തെരഞ്ഞെടുത്തു ദാ സഹായാളിക്കും ഇത്തരം കെട്ടിണങ്ങൾ നിർണ്ണിച്ച് വരുത്താനുണ്ടാക്കി കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി.-യുടെ സർവീസ് ഇതു ചൊല്ലുകൾക്കായി സർവീസ് ഇതു വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. തിരുവാഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഈ കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിന് അന്ന് ഏറ്റവിന്നെല്ലാം വാച്ചിനുണ്ട് എന്നതുകൊണ്ടാണ് പ്രശ്നം വന്നത്. എംബേഡ് സോഫ്റ്റ്‌വെർവും പാരിയാതിരുന്നാണ്. വോറേ പിരാ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളും കൂടിയുണ്ട്.

ശ്രീ. റാത്യു റി. തോമസ് : സർ, സർക്കാർ ഉത്തരവുണ്ട്. സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ പ്രകാരം ഒരേ ഫേണ്ടത്താവാരഭൗതിക കീഴിലുള്ള രണ്ട് സഹായങ്ങൾ തുണിക്കിൽ ഏറ്റവിന്നെല്ലാക്കുന്നതിന് നാശം തടസ്സില്ല. ഒരു ഫേണ്ടക്കുപ്പിന്റെ കീഴിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പാണി നടത്തുന്നതിന് ഒറ്റരു തടസ്സില്ല.

ശ്രീ. തിരുവാഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, എംബേഡ് തിരുമ്പിക്കുന്നില്ല. എംബേഡ്-പിരാന്റെ സഹായായ, റിസർവ്വ് സാങ്കേതിക അംഗീകാരമുള്ള ഒരു സഹായത്തിന് സർക്കാർ ഉത്തരവുണ്ടെന്ന് പാഠം ആണോ? അവരും എംബേഡ് വോറേ? ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് വോറേയാണ്. അത് അധികിനിസ്ട്രേറിയിട്ടുള്ളൂ കാര്യമാണ്. അങ്ങനെയും ഒരു എംബേഡ് സാങ്കേതിക ഇൻസ്റ്റിറ്യൂഷൻായി നടത്താൻ പോകുന്ന ട്രാൻസ് പാർക്കിംഗ് അംഗീകാരമുള്ള കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. എംബേഡ് കൊടുക്കുകയും ചൊല്ലുകയാണ്. സി.ഒ.ടി. സ്കൂളുകൾ കെ.ടി.ഡി.എൻ.സി. യുടെ വർക്കിനുള്ളത്. ആ സ്കൂളുകൾ സാംഭാരികമായും ഒരു ഏറ്റവിന്നെല്ലാം കൊണ്ടുവരുന്നതായേ കതിയാകു. ആ പോരായ്ക്കലുണ്ടായാണ് നാശം അങ്ങനെ കുറ്റംട്ടുതുടങ്ങിയാണ്. ആ പിരാ സഹായാളിക്കിൽ സിറ്റി കോർപ്പറേഷൻഭൗതിക വകുപ്പുകളുടെയും

അംഗീകാരില്ലാതെ കെട്ടിടം പണിത്തുവരാനുള്ള അനുമതികും നിബന്ധിക്കുന്നുണ്ട്. അതും അംഗീകാരത്തിന് റിഡേയറുമാണോ. അങ്ങനെ എന്നും അംഗീകാരത്തിന് റിഡേയറുമാണും കൊണ്ടുഹോകാണോ. അതിനും വാണിയുള്ള ശൈത്യം ശൈത്യിച്ചാണ്. ഒറ്റയർപ്പിശേഷം ശൈത്യത്തിനാണ്. 59 സഹാജമായും കൊടുത്തും ഒരു നിയമസഭയിലോ ഏത് അംഗത്വിൽനിന്നും സഹായത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വകു ഭൂതിയുണ്ടെങ്കിൽ അറിക്ക് സി.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കെട്ടിടം നിർണ്ണിമാണോ. അങ്ങനെ ഓട്ടണായി ഒരു നിരാകാരക്കുമാൻ പോകുകയാണ്. അതേസമയം ഒറ്പിൽ ദായാർസിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രതിശാസിപ്പിടത്തോളം വരുത്താനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുതന്നു വരുത്തണം. സി.എസ്.ആട്ടിസംഗമത്തിൽ കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-യോ അദ്ദേഹിൽ മരുതന്ത്രിക്കിവും പ്രയോഗിക്കായോ ഒരു കോന്ററിറ്റീറിൽ ടെണ്ടറിൽ ആട്ടിസംഗമത്തിൽ വന്നാലും സംസാരത്തിന് പ്രാഥമ്യശൈത്യം ഉട്ടിപ്പോയി പ്രാഥമ്യണം. അങ്ങനെ ഒരു പുതിയ സംസാരത്തുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്കും ഒരു ദായാർഷന്മാരുടെ പ്രധാനമന്ത്രിക്കുമാരുടെ വിധിത്തിൽ ഒഴിയായി ഉള്ള കൊണ്ടുങ്ങിയുന്നതാണ് സമീക്ഷാനാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

**ശ്രീ. സി. എ. രൂഹന്നാർ :** സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുത്താനും വർദ്ധിച്ചിരുമ്പാനും ധാരാളം വരുത്താനും പ്രസാതസ്ഥാനാണ് കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി. സഹാജമാനമെന്നും കെ. എൻ. എ. വൈദി ഇറിക്കുന്ന ഒരു കൊണ്ടുങ്ങിയ കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്ക് വരുത്താനും ധാരായും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്കും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്കും വരുത്താനും പ്രാഥമ്യശൈത്യം ഉട്ടിപ്പോയി പ്രാഥമ്യണം. അതുകൊം ഒരു പുതിയ സംസാരത്തിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്കും ഒരു ദായാർഷന്മാരുടെ പ്രധാനമന്ത്രിക്കുമാരുടെ വിധിത്തിൽ ഒഴിയായി ഉറുപ്പുണ്ടോ?

**ശ്രീ. തിരുവാഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ :** സർ, ഇന്നുംതെക്കുമാൻ പോയാശേ ഒന്നും പാട്ടുണ്ടും. ഈ വർഷമെത്തു ട്രോഡിഷണൽ പാർപ്പിന്നത് 16 കോടി രൂപ വാദമുണ്ടാണ്.

**ശ്രീ. എ. കെ. ശുഭദരാസൻ :** സർ, കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.-ക്കു പ്രശ്നംസിച്ചു കൊണ്ടാണ് സഹാജമാനമെന്നും ഒരു പ്രാഥമ്യശൈത്യം ഉണ്ടാക്കാനും കൊടുത്തും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടാണെന്നും പറയുന്നത് ആരാഞ്ഞിരിക്കുന്നതിൽ ഒരു കോടിരൂപാണ് കൊടുത്തത്, കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി.ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നതുകൊം പാരിശ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്; ആ പാരിശ കുട്ടിപ്പോർത്താണു താരാർത്ഥം കൊടുത്തിരിക്കുന്നതിൽ; താരാർത്ഥം വസ്തുത എന്നതാണ്; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭാഗിക്കു അങ്ങേയും ആറ്റിക്കുരുമായി നിർബന്ധമാണ് ഒരു സാമ്പത്തിക സഹാജമെന്നും കെ.ടി.ഡി.എറുറ്റ.സി. ?

**ശ്രീ. തിരുവാമ്പുർ രാധാകൃഷ്ണൻ :** സർ, ആ നിറവിൽ നിലവിൽ അയിന കാണാൻ കഴിയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-മുൻ സാന്നിദ്ധ്യമായം മാനുഷം എന്ന ഭാഗംപേരുടെകുടിയാണ് കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി. 1992-ൽ ആരംഭിച്ചത്. 1994-ലെ കൊമ്മേഴ്സ്പ്യൂൽ ട്രാൻസാക്ഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതും ഒരു നിറവാട്ട് വാച്ചുകൊണ്ടാണ്. കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി.-യിൽ നിന്നെടുത്ത 2949 കോടി രൂപയുടെ വായ്പാട്ടും തിരിച്ചടക്കം ഏജേന്റുകളുടെയും അഞ്ച് പ്രാദിപ്പത്തെന്ന് ഞാൻ അനുഭാവിക്കുന്നു. 22 ഫ്ലോൾക്കുകളുടെ വില്ല് പ്രാണി കയ്യിലുണ്ട്. സത്യചുരുക്കമാംകൊണ്ട് ഞാന്തൽ വായിക്കുന്നില്ല. ആ 22 ഫ്ലോൾക്കുകളിൽനിന്നും വണിക്കുന്ന വരുമാനം ഏക്സ്പ്രസ് അംഗങ്ങളായി കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി.-മുൻ അദ്ദേഹശ്രദ്ധയെന്ന അടയക്കുന്നുണ്ട്. പാഠത്തിനേക്കാൾ ചീച്ചേട്ടിട്ടും രൂപാംഗത്തിലുള്ള തിരിച്ചടക്കം. നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രിൻസിപ്പുകൾ ഏറ്റവണ്ണും ഇന്ത്യൻസ്കൂൾക്കുടെ 942.93 കോടി രൂപ തിരിച്ചടക്കം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി.യേയും നാശം രൂപാംഗത്തിലുണ്ട്. അതും ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്താണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-മുൻ പ്രാഡ്യൂസായ സാമ്പത്തികാംഗങ്ങൾ അദ്ദേഹം വാവത്തുകയ്ക്കിയിരുന്നു. അദ്ദേഹ വാവത്തുകയ്ക്കിയിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും ഇടത്തുകയ്ക്കിയിരുന്ന കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി.-യും ഒരു ക്രമീകരണത്തിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ പോയതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലുകൂന്നത്.

**ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ :** സർ, തിരുവനന്തപുരം, തിരുവാലു, അക്കാദമിപ്രസ്താവനാളിലോക്കെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സ്ഥാപ്പിംഗ് കേംബ്രൂക്സുകളുടെ പാണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോയാണ്. ഇതൊക്കെ സി.എ.റി.വ്യവസായിപ്രാബന്ധനയ്ക്ക് അഞ്ച് പാറഞ്ഞു. സി.എ.റി. ആശങ്കിക്കി അതിന്റെ വ്യവസാ എന്നാണ്; എത്രകാലം മഴിയുന്നോൾ ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-മുൻ സാമ്പത്തികാംഗം? മാത്രമല്ല, യാർത്താത്തിൽ അവിടെയുള്ള പാണി ഫ്ലോൾക്കുകൾക്കാണോ അവിടെയുള്ള വുമുകൾ വാക്കുന്നാണോ; നൃംബത്താനും കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി., ആണ് ഇതിന് പാണി മുടക്കിയിരിക്കുന്നതെന്നുണ്ടു്. ഇതിന്റെ വ്യവസാ എന്നാണ്; ഇത് വാക്കുന്നാണോ? അല്ലെങ്കിൽ നേരത്തെ ലുഡിട പാറഞ്ഞതുംാണോ ട്രേഡിംഗ് അവരുടെ മാന്യാദ്ദേശ്യത്തിൽ ഒരു വായി സഹായം നാശിച്ചു എന്നുംരാജാവുള്ളൂ; കൈവ്വന്ന്.ആർ.ടി.സി.-മുൻ ഇത് നഷ്ടമായിട്ടാണോ ഭരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

**ശ്രീ. തിരുവാമ്പുർ രാധാകൃഷ്ണൻ :** സർ, അഞ്ച് തന്നുനും കേംബ്രൂക്സിന്റെ എസ്റ്റിംഗേറ്റ് കോസ്റ്റ് 51.31 കോടി രൂപയുടെതായിരുന്നു. ഇന്ത്യാശ്രി 63 കോടി രൂപ മുടക്കിയാണ് പാണി പുർണ്ണതീക്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. തിരുവാലുവിലോ കേംബ്രൂക്സിന്റെ എസ്റ്റിംഗേറ്റ് 35.90 കോടി രൂപയുടെതായിരുന്നു. 4138 കോടി രൂപയുടെണ്ണ് പാണി പുർണ്ണതീക്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അഞ്ചാംഗിയിൽ 21.99 കോടി രൂപയായിരുന്നു. 31.68 കോടി മുത്തുക്കാണ് പാണി.പുർണ്ണതീക്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് 52.33 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇന്ത്യാശ്രി 54.65 കോടി രൂപയുടെണ്ണ് അഞ്ചിന്റെ പാണി പുർണ്ണതീക്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യാശ്രി നൊത്തം 192.71 കോടി രൂപയാണ് ഇത് 4 സമുച്ചയങ്ങൾക്കു വേണ്ടി കെ.ടി.ഡി.എസ്.സി കൊടുത്തത്.