

(സി) ചേറ്റുകുണ്ടിയിൽനിന്നും ഉദ്യമയിലേക്ക് 9 കി.മീ. വരെ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചേൽത്താൽ കാഞ്ഞങ്ങാടുനിന്നും തേൽപ്പുറനിരകളുള്ള 20 കി.മീ. വരെ ദൂരത്തിന്റെ പാർശ്വമായ 18 രൂപ നൽകേണ്ട അവസരം വരുമ്പോൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 12 ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷനുകൾ

(ബി) കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട്-പ്രസിരി റൂട്ടിൽ പ്രസിരിഹരം ഉൾപ്പെടെ ചേൽത്തമുതൽ പൊസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി, ഓർഡിനറി എന്നിങ്ങനെ 3 തരം സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. പൊസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് വരുമാനക്കുറവ് മൂലം നിർത്തൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തേൽപ്പുറം, പാറമക്കുന്ന്, പച്ചക്കാട്, കാഞ്ഞങ്ങാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചാണ് വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോ തുടങ്ങിയതോടുകൂടി കാസർഗോഡ് നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ഒരിടം ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോയിലേക്ക് മാറ്റിയതോടുകൂടി ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ പ്രസിരി റൂട്ടിൽ കയറുകയും യാത്രക്കാർ വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകളെ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുകയും ചെയ്തു. ആയതിനാൽ യാത്രക്കാർ ഓർഡിനറി വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ അല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും കയറി ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് ഇറങ്ങുന്നവരാണ് 13 രൂപ വരെ നൽകേണ്ടിവന്നത്.

(സി) വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ സർവ്വീസിന് കാഞ്ഞങ്ങാട്, പച്ചക്കാട്, പാറമക്കുന്ന്, തേൽപ്പുറം, കാസർഗോഡ്, എന്നിങ്ങനെയാണ് ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ചേറ്റുകുണ്ട് എന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്നും ഉദ്യമയിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നവർ ഉദ്യമയിൽ വിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസിന് ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ ഇല്ലാത്തതിനാൽ അടുത്ത സ്റ്റേഷനായ തേൽപ്പുറനിരകളുള്ള ടിക്കറ്റ് നിരക്കായ 18 രൂപ നൽകേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ടി റൂട്ടിൽ ഹെൽത്ത് സ്റ്റേഷൻ അപകൃത ഉണ്ടായെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

**ഗതാഗതവകുപ്പിനെപ്പറ്റി ചോദ്യങ്ങൾ/അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ തസ്തികയിലെ സ്ഥാനക്കയറ്റം**

308 (5239) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഗതാഗത വകുപ്പിനെപ്പറ്റി കെ.പി.എസ്. കേഡർ തസ്തികയിൽ നിന്നിറങ്ങുന്ന ഷോയിന്റ് കമ്മീഷണർ/അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ തസ്തികയിലേക്ക് വകുപ്പിനെപ്പറ്റി എന്തെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥന് സ്ഥാനക്കയറ്റം നൽകി നിയമിക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ റിശ്യാംഗം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വകുപ്പുതല ശുപാർശയില്ലാതെ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനോ, ഉയർത്തുന്നതിനോ ശുപാർശ ചെയ്യുവാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുശ്രീമിന് അധികാരമുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ത് ചട്ടപ്രകാരമാണെന്ന് രേഖാമൂലം വിശദമാക്കാമോ ?

**ഉത്തരം**

(എ) ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ നിലനിന്നിരുന്ന ഐ.പി.എസ്. എക്സ് കേഡർ തസ്തികയായ ജോയിന്റ്/അഡീഷണൽ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കമ്മീഷണർ തസ്തിക ദീർഘകാലമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ജോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കമ്മീഷണർ & സെക്രട്ടറി എസ്.റ്റി.എ. എന്ന തസ്തിക അഡീഷണൽ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കമ്മീഷണർ & സെക്രട്ടറി എസ്.റ്റി.എ. എന്ന തസ്തികയായി ഉയർത്തുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ടി ശുപാർശ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചുനൽകുന്നതാണ്.

**പാസഞ്ചർ റെഹറിമെന്റുകളിൽ വാതിലുകൾ വേണമെന്ന നിർദ്ദേശം**

309 (5240) ശ്രീമതി കെ. എസ്. സഫീഖ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസരിതീയും ഗതാഗതവും ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിനും സിനിമയും വകുപ്പുശ്രീമി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്കൂൾ ബസ് ഉൾപ്പെടെ എന്തെല്ലാം പാസഞ്ചർ റെഹറിമെന്റുകളിലാണ് വാതിലുകൾ വേണമെന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളും കോടതി വിധികളും നിവഹിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ വെറുപുകൾ ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ എത്ര തുക ഹൈൻ ഇനത്തിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാര്യങ്ങളിൽ ഓരോ വർഷവും ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇത്തരത്തിൽ വാതിലുകൾ ഇല്ലാത്ത കാരണത്താൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം എത്ര അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി ; എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടു ; എത്രപേർക്ക് അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചു ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകളെ കണ്ടെത്താനായി മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങൾ വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകളെ കണ്ടെത്തി വാതിലുകൾ റെടിറ്റിച്ചശേഷം സർവ്വീസ് നടത്തിയാൽ മതിയെന്ന കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ; സർക്കാർ നിർദ്ദേശം പാറിക്കൊത്ത ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്യുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദമാക്കുമോ ?