

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി

- 116 (5046) ശ്രീ. ഷാഹി പറമ്പിൽ :
- ശ്രീ. വൃദ്ധി വൃയിസ് :
- ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് :
- ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഹൈതുമ്പലാ സമാഹരണങ്ങളുടെയും വ്യവസായശാലകളുടെയും ചരക്കുനീക്കം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളിൽക്കൂടി ചരക്കുനീക്കം നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതുമൂലം ചരക്കുനീക്കങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവിന് കരകാർഗ്ഗത്തേക്കാൾ എത്രത്തോളം കുറയുതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് ഹൈതുമ്പലാ സമാഹരണങ്ങൾക്ക് ബാധകമാകുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിലെ ഹൈതുമ്പലാ സമാഹരണങ്ങളുടെയും വ്യവസായശാലകളുടെയും ചരക്ക് നീക്കം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, മേപ്പറ്റ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലൂടെ ഇന്റോൾ ചരക്ക് ഗതാഗതം നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തു കൂടി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) M/s. ഡിമോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് വുമെനുസരിച്ച് റോഡ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തേക്കാൾ ടണ്ണിന് 400 മുതൽ 1400 രൂപ വരെ കുറയാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് ഹൈതുമ്പലാ സമാഹരണങ്ങൾക്കും ബാധകമാകും. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു ടണ്ണിന് ഒരു കിറോമീറ്ററിന് 1 രൂപ നിരക്കിൽ കേരള തീരത്തിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly