

ജലപാതകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

**130 (825) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :**

ശ്രീ. ജ്ഞാസൂർ വാഴക്കൻ :

ശ്രീ. റി. എൻ. പ്രതാപൻ :

ശ്രീ. എ. റി. ജോർജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്  
ജലറിഡ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം രൂപടക്കി നൽകുമോ :

(എ) ജലപാതകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനു പദ്ധതി  
രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യവക്ഷ്യങ്ങൾ ഏതെല്ലാം ;

(സി) ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ സഹായരേഖാക്രമങ്ങൾ പ്രസ്തുത  
പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ളിട്ടുമെന്നത് ;

(ഡി) ഏതെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കു  
ലഭ്യമാകുന്നത് ;

(ഈ). പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഏതെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ  
എൻബ്രൂട്ടിയിട്ടുണ്ടോ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് കൊറാളം മുതൽ നീഡേശ്വരം വരെയുള്ള ജല  
പംത ഗതാഗതത്തിനു യോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി നബാർഡ്, സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ്,  
ധനകാര്യക്രമീഷൻ തുടങ്ങിയ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽനിന്നും പണം കണ്ടെത്തി പദ്ധതികൾ  
നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഈ കുടാതെ പ്രധാന ജല പാതയുമായി  
ബന്ധപ്പിക്കുന്ന ജലപാതകളും റികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കുന്നോൾ  
എറ്റവും പ്രധാന പ്രദമായ ഗതാഗത മാർഗ്ഗമാണ് ജല ഗതാഗതം.  
കേരളത്തിന്റെ തെക്കുമുതൽ വടക്കുവരെയുള്ള 595 കി.മീ. ദേശാഭ്യൂമുള്ള ജല  
പാതയായി കോവളം-നീഡേശ്വരം ജലപാത വികസിപ്പിക്കുകയും, ഇതിലേക്കുള്ള  
ചെറു ജലപാതകൾ സമാനരമായി വികസിപ്പിക്കുകയും, കേരളത്തിൽ  
ജലഗതാഗതം പൂർണ്ണത്വത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി ഒരു പരിസ്ഥിതി സഹക്കുറ/  
ചൊലവ് കുറഞ്ഞ ഗതാഗത സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുകയെന്നതുമാണ്  
ഉദ്ദേശ്യവക്ഷ്യങ്ങൾ. അതുവഴി സംസ്ഥാനത്ത് റിസോഴ് സംബന്ധം മേഖലയിൽ  
രു കുതിച്ചുചാട്ടം ഉണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കും.

(സി) സംസ്ഥാന ജലപാത, ജലസേചന വകുപ്പും ദേശീയ ജലപാത  
യായ കോളും-കോട്ടുറും പാത കേരള ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ ഇൻഡാസ്റ്റ്രി  
വാട്ടർവൈഫ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുമാണ് (IWAI) വികസിപ്പിക്കുന്നത്.

(ഡി) ജലപാത വികസനത്തിന് 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈതു കൂടാതെ സംസ്ഥാന ബൗംഭ്രാം ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിന് പണം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നബാർഡി സാമ്പത്തിക സഹായവും ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) ദേശീയ ജലപാതയുടെ പദ്ധതികൾ ഇൻഡിଆന്റ് ഫാട്ടർ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനായുള്ള പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാന ജലസേചന വകുപ്പാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ജലസേചനവകുപ്പിൽ ഇതിനായി സുപ്രാഭിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കൊല്ലും കേന്ദ്രമാക്കി ഇൻഡിଆന്റ് നർവിശേഷൻ യയറക്കുന്നുണ്ട്. പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

തലസ്ഥാനത്ത് അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ശുദ്ധജല വിതരണ  
പെപ്പ് പൊട്ടൽ

131 (826) ശ്രീ. വി. എസ്. സുന്നിൽ കുമാർ :

ശ്രീ. വി. ശശി :

ശ്രീ. ജി. എസ്. ഇയുലാൽ :

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. സിജി മോഹൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിവേ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ശുദ്ധജല വിതരണ പെപ്പ് പൊട്ടലിനു പിന്നിൽ അട്ടിമരിയുള്ളതായി സംശയിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഏങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച് എത്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അനേകംസംശയം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എത്തു തരത്തിലുള്ള അനേകംസംശാഖ നടത്തിയത് ; അനേകം റിപ്പോർട്ട് വിവരങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത അനേകംസാത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ആറ്റുകാൽ പൊക്കാലയുടെ തലേൻവിവസം തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേക്കുള്ള ശുദ്ധജല വിതരണ പെപ്പ് ലൈൻ പൊട്ടിയതിനെത്തുടർന്ന് ഇനങ്ങൾക്കും കേരളജനങ്ങൾക്കും കൂടിവെള്ളുമെത്തിക്കാൻ സർക്കാർ സിക്കരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തെത്തുടർന്ന് ടാങ്കറുകളിൽ കൂടിവെള്ളുമെത്തിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടാക്കിൽ സർക്കാർ ചെലവിൽ എത്ര ടാങ്കറുകളാണ് കൂടി വരുത്തു വിതരണം നടത്തിയത് ; ഈതു സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ടാങ്കറുകൾ എത്ര ; സ്വകാര്യ ടാങ്കറുകൾ എത്ര ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) പ്രസ്തുത ദിവസങ്ങളിലെ കൂടിവെള്ളു വിതരണത്തിനായി മൊത്തതം ചെലവഴിച്ച തുകയെത്ര ; ആധുനിക സപകാര്യ ടാങ്കറുകളുടെ ചെലവ് എത്രയായിരുന്നുവെന്നറിയിക്കുമോ ?