

മങ്കട മണ്ഡലത്തിൽനിന്നും പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയപ്രകാരമുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

278 (4471) ശ്രീ. ടി. എ. അഹ്മദ് കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുതുതായി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതും പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ധാരാളമുള്ള മങ്കട മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയ പ്രകാരമുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ഏറ്റെടുക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് അനുവദിച്ച തുക

279 (4472) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് എത്ര രൂപ സംസ്ഥാനത്തിനനുവദിച്ചിരുന്നുവെന്ന് പറയാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫണ്ട് സമയബന്ധിതമായി ഉപയോഗിക്കാതിരുന്നതുമൂലം ലാപ്സായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾക്ക് പ്രസ്തുത ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ആയത് ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഒരു പ്രവൃത്തിക്കും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുവദിച്ചതും ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 44.48 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഫണ്ട് സമയബന്ധിതമായി ഉപയോഗിച്ചു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന് മൊത്തമായാണ് സി.ആർ.എഫ്. ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച് ഒരു റോഡിനായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറില്ല.

2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നീക്കിവച്ചിരുന്ന തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ

280 (4473) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ എത്ര തുകയാണ് നീക്കിവച്ചിരുന്നത് ; ഇതിൽ എത്ര തുകയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) മൂൻ ഗവൺമെന്റിന്റെകാലത്ത് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ എത്ര തുക കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ എത്ര തുകയാണ് നീക്കിവെച്ചിരുന്നത് ; ഇതിൽ എത്ര തുകയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഗാഡ്സ്)-ന് ഭരണാനുമതി നൽകാവുന്നത് എത്ര തുകവരെയുള്ള പ്രവർത്തികൾക്കാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) അത്തരം പ്രവർത്തികൾ നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വീതിച്ചുനൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(എഫ്) എ.ത്ര എം. എൽ. എ. മാർ ശുപാർശ ചെയ്ത റോഡുകൾക്ക് ഇപ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം കൊടുത്ത റോഡുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 39.11 കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവെച്ചിരുന്നത്. ഇതിൽ 38 കോടി രൂപയും സി.ആർ.എഫ്. പണികൾക്ക് ബിൽ തുക നൽകാൻ വേണ്ടിയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സി.ആർ.എഫ്. പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത് കേന്ദ്ര, ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രാലയമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ബിൽ തുക പിന്നീട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തിരിച്ച് തരികയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയ പാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനത്തിന് 12.36 ലക്ഷം രൂപയും ദേശീയ പാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വനടപടികൾക്ക് 16.48 ലക്ഷം രൂപയും പ്രധാന സംസ്ഥാനാന്തര റോഡുകളുടെ പണികൾക്കായി 82 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ഇതിൽ നിലവിലുള്ള പണികൾക്ക് ബില്ലുകൾ നൽകാനായി യഥാക്രമം 615.57 ലക്ഷം, 276.68 ലക്ഷം, 589.51 ലക്ഷം രൂപ വീതം അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻവഴി അനുവദിച്ച തുക ഉൾപ്പെടെ വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മൊത്തം ചെലവ് 60.21 കോടി രൂപയാണ്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും 154.59 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി സി.ആർ.എഫ്. പണികൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 35.818 കോടി രൂപയാണ് നീക്കി വെച്ചിരുന്നത്. ഇതിൽ 54 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.-ക്ക് 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം 250 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇതിൽ 225.26 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണവും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പദ്ധതി ഇനത്തിൽ 588.37 കോടി രൂപയാണ് നീക്കി വെച്ചിരുന്നത്. ഇതിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയത് 1750.04 കോടി രൂപയ്ക്കാണ്.

(ബി) മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ ചെയ്ത പണികൾക്ക് 3.59 കോടി രൂപ കൂടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ (4059) നിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ 15.75 കോടി രൂപ കൂടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ, പെന്റിംഗ് ബിൽ ഇനത്തിൽ 3/2011-ലേക്ക് 1,41,46,98,640 രൂപയാണ് കൂടിശ്ശികയായിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്.

(സി) 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 39.70 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിരുന്നു. ഈ ഇനത്തിൽ 84.85 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 2011-12 ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 114.44 കോടി രൂപയാണ് (വർക്ക് ഫെഡ്) നീക്കിവച്ചിരുന്നത്. ഇതിൽ 115 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2011-ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ പദ്ധതിയേതര ഇനത്തിൽ 1726.87 കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവച്ചിരുന്നത്. ഇതിൽ 887.57 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

(ഡി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ്) ഉൾപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ടാക്സ് ഫോഴ്സ് കമ്മിറ്റിക്ക് പരമാവധി 25 ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

(ഇ) ഇല്ല, നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലല്ല, മറിച്ച് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വീതിച്ചുനൽകുന്നത്.

(എഫ്) അതാതു ജില്ലകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരും ഉൾപ്പെടുന്ന ജില്ലാതല ടാക്സ് ഫോഴ്സ് കമ്മിറ്റികൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്.

റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ നഗരസഭകൾ

281 (4474) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഏതെല്ലാം നഗരസഭകളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണെന്നും പ്രസ്തുത പണി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?