

ഉത്തരം

Page 1 of 2

(എ) ഉണ്ട്. ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം 15-3-2012 മുതൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു.

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകാർക്ക് പേയ്മെന്റ് നൽകുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ) ട്രഷറിയിലോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ബാങ്കുകളിൽ സീറോബാലൻസ് അക്കൗണ്ട് തുറന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) കരാറുകാർക്ക് പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിന് ജനറൽ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് സർക്കാർ ഉത്തരവാകുന്ന ഉടൻതന്നെ കരാറുകാരുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് തുക ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയും. ഈ സംവിധാനം സുതാര്യവും വേഗത്തുള്ളതും സുരക്ഷിതവുമായിരിക്കും.

(ഡി) ഇതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടം 3/2012-ൽ ആരംഭിച്ചു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ

272 (4465) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളെ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ തലത്തിലുള്ള എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേരിട്ടുള്ളമേൽ നോട്ടത്തിലാണ് നടന്നുവരുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് കേരള ഫൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ കരാർ വ്യവസ്ഥകളും വകുപ്പ് തലത്തിലെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റേയും വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിന്റേയും പ്രവർത്തനങ്ങളും കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മേഖലാസ്തരത്തിൽ (ക്ഷീണ മേഖല, മദ്ധ്യ മേഖല, ഉത്തരമേഖല) പുതുതായി 3 പരിശോധനാ സംഘത്തെയും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ടീമുകളുടെയെല്ലാം പ്രവർത്തനം പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത ടീമുകൾക്ക് സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനും പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനുമുള്ള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുന്നതിലുള്ള നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സ്ഥിരം സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രണ്ട്

കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനുകൾ (എറണാകുളം & തൃശ്ശൂർ) പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ജില്ലാതലത്തിൽ സാധന സാമഗ്രികളുടെ ഗുണമേന്മ പരിശോധനാ ലബോറട്ടറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പണി നടക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ മുതൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാറുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് വിദഗ്ദ്ധർ ഏജൻസികളെക്കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ പോരായ്മകൾ ശാസ്ത്രീയമായി തിട്ടപ്പെടുത്തി രൂപകല്പന ചെയ്താണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റും കെ.എസ്.ടി.പി. നടത്തുന്നുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപ്പാക്കി വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഒരു പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു വിദഗ്ദ്ധസംഘം പ്രവർത്തിക്കുക വിലയിരുത്തി ഗുണമേന്മ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇതിനുള്ള സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാരിൽ നിന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയുടെ വ്യത്യാസവും കൂടി കണക്കാക്കി ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി വാങ്ങിക്കുന്നുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെക്കാൾ 25 ശതമാനം കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ ലഭിച്ചാൽ പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ നിരസിക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തിക്ക് പൂനർദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനും പുതുക്കിയ മാനലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഷെഡ്യൂൾഡ് റോറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ

273 (4466) ശ്രീ റ്റി എ. അഹമ്മദ് കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഷെഡ്യൂൾഡ് റോറ്റ് യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നരീതിയിൽ പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഷെഡ്യൂൾഡ് റോറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സത്യാനന്ദപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി

274 (4467) ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. വി. പി. സജിത്ത് :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്ക് തുടക്കമിട്ടിട്ടുണ്ടോ ;