

റെസ്പോൺസ് ഫണ്ട്) ആണ് പ്രധാനമായും വിനിയോഗിക്കുന്നത്. 25% സംസ്ഥാന വിഹിതവും 75% കേന്ദ്ര സഹായവും ഉൾപ്പെടുത്തി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിധിയാണ് ഇത്. പ്രസ്തുത ഫണ്ടിൽ നിന്നും തുക വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക മാനദണ്ഡവും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ പ്രത്യേക കാർഷിക ഇനങ്ങൾക്ക് നൽകേണ്ട നഷ്ടപരിഹാര തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർണ്ണയിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്

9 (*399) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി :

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിവരിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിപ്രകാരം തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളുടെ വിശദവിവരം നൽകുമോ ; എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഏത് വിധത്തിൽ പണം സ്വരൂപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) :

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആകെ 367 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന 7 റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണമാണ് ആദ്യം ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ഇതിനായി 1356 കോടി രൂപയ്ക്ക് തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക കാര്യ വകുപ്പ് അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ ലോക ബാങ്കിന്റെ വായ്പ 648 കോടി രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരം ഏറ്റെടുത്തശേഷം 2012 ഫെബ്രുവരി മാസം ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തി. തുടർന്ന് 1000 കി.മീ റോഡുകൾ ഹെവി മെയിൻനൻസ് ചെയ്യുന്നതും ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ 254 കി.മീ. റോഡുകളുടെയും 28 ഹെവി മെയിൻനൻസ് റോഡുകളുടെയും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതും കൂടി കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ധനസഹായം നൽകുന്ന കാര്യം സംസ്ഥാനം സന്ദർശിച്ച ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികൾ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചു. ഇതു കൂടാതെ റോഡു സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന റോഡുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ചെങ്ങന്നൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് (എം.സി റോഡ്)	..	87.50 കി.മീ
2. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്	..	132.22 കി.മീ
3. കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്	..	27.76 കി.മീ
4. പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്	..	20.90 കി.മീ
5. തളിപ്പറമ്പ്-ഇരിട്ടി റോഡ്	..	4.5 കി.മീ
6. തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ്	..	53.12 കി.മീ
7. പെരുമ്പിലാവ്-പട്ടാമ്പി- പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്	..	41 കി.മീ

(സി) പുതുക്കിയ കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ ആകെ ചെലവ് 2942 കോടി രൂപ വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിക്കുള്ള തുക ലോകബാങ്ക്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ, മറ്റ് ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസികൾ എന്നിവ വഴിയാണ് സ്വരൂപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ ധനസഹായത്തിനായി ലോക ബാങ്കുമായി ചർച്ചകൾ ധൃതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2013 ജനുവരി മാസത്തോടെ ലോകബാങ്കുമായി എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി തുടങ്ങുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കാര്യക്ഷമമായ റവന്യൂ ഭരണം

10 (*400) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന റവന്യൂ ഭരണം കാര്യക്ഷമവും സുതാര്യവുമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളെന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്) :

(എ) സംസ്ഥാന റവന്യൂ വകുപ്പ് പൊതുജനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രധാനമായും 3 തരം സേവനങ്ങളാണ് നൽകിവരുന്നത് : ഭൂ സംബന്ധമായ സേവനങ്ങൾ, സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ വിതരണം, സാമ്പത്തിക സേവനങ്ങൾ എന്നിവ. പ്രസ്തുത സേവനങ്ങൾ സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമാക്കുന്നതിനായി നിരവധി നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്വകാര്യഭൂമിയുടെ കൃത്യവും സുതാര്യവുമായ രേഖകൾ പരമത്ത് "എപ്പോഴും എവിടെയും ഭൂരേഖ" എന്ന സാക്ഷ്യപത്രത്തിലൂടെ ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ 17 വില്ലേജുകളിൽ RELIS എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി.