

അനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കൊച്ചി, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അവ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. അതിൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ ചാലയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്ലാന്റിനുള്ള കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചെങ്കിലും അവിടേയ്ക്ക് പ്രതിദിനം 35 ടൺ മാലിന്യം നൽകണമെന്ന നഗരസഭ ഒപ്പുവയ്ക്കേണ്ട കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടില്ല. അതിനോടൊപ്പം TRIDA ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 2 ഏക്കർ സ്ഥലം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ മുന്നോട്ടു വന്ന ലോറോ ഗ്രീൻ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി) കേരള സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള വ്യവസായ വളർച്ചാ കേന്ദ്രത്തിൽ ഖരമാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിന് കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയത്തിലേക്കുള്ള ഗ്യാസ് പൈപ്പ്ലൈൻ നിർമ്മാണം**

26 (\*56) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ :

ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ :

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയത്തിലേക്കുള്ള ഗ്യാസ് പൈപ്പ്ലൈൻ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) ഇതിനെതിരെ ഉയർന്നിട്ടുള്ള ആശങ്കകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പൈപ്പ്ലൈൻ നിർമ്മാണം മൂടങ്ങുന്നത് വൈദ്യുതനിലയ വിപുലീകരണത്തെ ബാധിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) :

(എ) കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയത്തിലേക്കുള്ള ഗ്യാസ് പൈപ്പ്ലൈൻ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബാധിക്കും.

(ഡി) എൻ.ടി.പി.സി.യുടെ കായംകുളം വൈദ്യുത നിലയത്തിൽ ഇന്ധനമായി RLNG/പ്രകൃതി വാതകം എന്നിവകൂടി ഉപയോഗിക്കുവാൻ



ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് RLNG/ പ്രകൃതി വാതകം ഉപയോഗിക്കുവാൻ വേണ്ട പരിഷ്കരണങ്ങൾ വൈദ്യുത നിലയത്തിന് വരുത്തുവാൻ എൻ.ടി.പി.സി. ഒരുങ്ങുകയാണ്. കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയത്തിന്റെ വിപുലീകരണത്തിനായി പ്രകൃതി വാതകം അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിനുള്ള അനുമതി തേടുന്നതിനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും എൻ.ടി.പി.സി.യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ദക്ഷിണ മേഖലയിലെ ഉപഭോക്താക്കൾ സംയുക്തമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിക്കുന്നതിനായി എൻ.ടി.പി.സി. തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തര വാതകം ലഭ്യമാക്കുന്നതുവരെ താങ്ങാവുന്ന നിരക്കിൽ ഇന്ധന വാതകം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എൻ.ടി.പി.സി. ഗെയിലിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തിവരുന്നു. പ്രകൃതി വാതകം പൈപ്പ് ലൈൻവഴി എൻ.ടി.പി.സി.യുടെ വൈദ്യുത നിലയത്തിലെത്തിക്കുവാൻ ഗെയിലുമായി ചർച്ച പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒരു തീരുമാനമായതിനുശേഷം ദക്ഷിണമേഖല ഉപഭോക്താക്കളുമായി PPA യും അതിനുശേഷം Gas Transportation Agreement-യും ഏർപ്പെടാവുന്നതാണ്.

**റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതി**

27 (\*57) ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :

ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് :

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ : താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസി ആരാണ് ;

(ഡി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനായി ഏതെല്ലാം കമ്പനിക്കളയാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(ഇ) എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയാണ് ഈ പദ്ധതിവഴി ഗുണഭോക്താവിന് ലഭ്യമാക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) :

(എ) ഉണ്ട്. റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ സംയുക്തമായി 92,262 രൂപ സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്. ഒരു കിലോവാട്ട് സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത് വഴി പ്രതിദിനം 4 യൂണിറ്റുവരെ വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കാനാവും. ഇതിനായി 150 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് സ്ഥലം വേണ്ടിവരും.