

അനുവദിച്ചു നൽകുന്നത് കെട്ടിടങ്ങൾക്കും മറ്റ് ചുമയങ്ങൾക്കും ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരവും നൽകും. ഓരോ സ്ഥലത്തും നിലവിലുള്ള ഫെയർവാല്യൂവിന്റെ 3 ഇരട്ടിയായി മാർക്കറ്റ് വില നിശ്ചയിക്കാനും ആയതിന്റെ 10% നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകാനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഫെയർവാല്യൂവിന്റെ 5 ഇരട്ടിയായി മാർക്കറ്റ് വില നിശ്ചയിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗെയിൽ ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമായ ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ചുള്ളതും ഇത് കൊണ്ടുപോകുവാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന പൈപ്പ്ലൈനുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിർമ്മാണ നിലവാര പ്രകാരവുമാണ് സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ഓരോ 20 കി.മീറ്ററിലും ഉപഗ്രഹ നിരീക്ഷണ നിയന്ത്രിത വാൽവുകളും ഉപകരണങ്ങളും സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. നിശ്ചിത സമങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാർ പൈപ്പ് ലൈൻ പരിശോധിക്കുന്നതും റോഡ്, പൂഴ, ക്രോസിംഗ് പോയിന്റുകളിൽ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമാണ്. കമ്മീഷനിംഗിന് മുമ്പും ശേഷവും ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റും നടത്തുന്നതാണെന്ന് ഗെയിൽ അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പ്ലൈനിന്റെ സുരക്ഷയ്ക്ക് Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സുരക്ഷാ പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിന് മാജോർതര തലത്തിൽ അംഗീകാരം ഉള്ളതാണ്. സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പരിസ്ഥിതിക്ക് യാതൊരു കോട്ടവും വരുത്തുന്നില്ല. മറിച്ച് പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുവാൻ പ്രകൃതി വാതകം സഹായിക്കുന്നുണ്ട്.

കയറിനും കയറുൽപ്പന്നങ്ങൾക്കും ആഭ്യന്തരവിപണി

22 (*322) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക് : താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കയറിനും കയറുൽപ്പന്നങ്ങൾക്കും ആഭ്യന്തര വിപണി വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ജനകീയ കമ്പനി ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിലാണ് ഇത് ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്) : സർ,

(എ) കേരള കയർ മാർക്കറ്റിംഗ് കൺസോർഷ്യം എന്ന പേരിൽ ജനകീയ കമ്പനി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പബ്ളിക്-

പ്രൈവറ്റ് പാർട്ടിണർഷിപ്പോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

Page 2 of 2

(ബി) ഡി.പി.ആർ-നെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ വിവിധ തലങ്ങളിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി) പ്രാഥമിക ദിശയിൽ ആഭ്യന്തര വിപണി വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും കയറുൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിപണന ശൃംഖല ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഭൂമിയില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതി

23 (*323) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :

ശ്രീ. എം. ഹംസ :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഭൂമിയില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യത്തിനായി സംസ്ഥാനത്ത് മിച്ചഭൂമി കണ്ടെടുപ്പ് നടത്തിയിരുന്നോ ;

(ബി) സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കൈവശം ഉപയോഗിക്കാതെ യുള്ള ഭൂമിയുടെ കണക്കുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എത്ര വകുപ്പുകൾ ഇതുവരെ കണക്കുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകൾ ഇനി നൽകാനുണ്ട് ;

(സി) ഇത്തരത്തിൽ കണക്കുകൾ നൽകുന്നതിന് വകുപ്പുകൾ വിമുഖത കാണിക്കുന്നുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഏത് വകുപ്പിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇത്തരം ഭൂമി ഉള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ; ഇതുവഴി ഭൂമിയില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതിക്ക് എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്) : സർ,

(എ) ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള മിച്ചഭൂമിയിൽ വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത പാറക്കെട്ടുകളും, വെള്ളക്കെട്ടുകളും ഒഴിവാക്കി ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമായ ഭൂമി കണ്ടെത്തിവരികയാണ്.

(ബി) വിവരം എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാർ മുഖാന്തിരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം വനം, ജലസേചനം എന്നീ വകുപ്പുകളിലാണ് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന കൂടുതൽ ഭൂമി ഉള്ളതായി കാണുന്നത്. ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭൂമിയില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതിക്ക് പരമാവധി ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതാണ്.