

അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ചുമതലുന്ന പ്രവേശന നികുതിക്ക് തുല്യമായ നികുതി, മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും ചുമതലുന്നതിനായി 1976-ലെ കേരള മോട്ടാർ വൈഫിൽഡിൻ ടാക്സേഷൻ നിയമത്തിൽ ദേശഗതി വരുത്തുന്നതിനുള്ള കരടുബിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

വ്യവസായങ്ങളുടെ പ്രതിക്രൂലമായി സാധിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

22 (*52) ശ്രീ. എളുമരം കരീം :

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. വി. ശ്രീവർക്കുട്ടി :

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചൊദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനമുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുതും വലുതുമായ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഓരോനോരോന്നായി ലേ ഓഫീലേവക്കും ലോക്കൗട്ടിലേക്കും നീങ്ങുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; നിലവിൽ ലേ ഓഫീലും ലോക്കൗടിലും ആയവ എത്ര ;

(ബി) വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനയും പവർക്കട്ടും സംസ്ഥാനത്തെ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ഏതെല്ലാം രീതിയിൽ പ്രതിക്രൂലമായി സാധിച്ചു എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്വഭാവക്കുൽ മുതൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രത്യോലിഷ്ടങ്ങളുടെ കുറിച്ച് പതിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തെ നേരിടാൻ വ്യവസായ വകുപ്പ് പരിഗണിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ ?

വ്യഘ്രാധികാരിയിൽപ്പെട്ട വിവാദങ്ങളുടെ പ്രക്രിയയിൽപ്പെട്ട ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ :

(എ) വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധന വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉത്പാദനക്ഷമതയെയും ലാഭത്തെയും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുമുള്ള വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ വ്യാപകമായി ലേ ഓഫീലേവക്കും ലോക്കൗട്ടിലേക്കും നീങ്ങുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവും പവർക്കട്ടുംമുള്ള അധികബാധയുണ്ടോ.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) നോൺ കൺവെൻഷണൽ ഏന്റർജി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന യൂണിറ്റുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി യൂണിറ്റുകളുടെ സ്ഥിര മൂലധനത്തിന്റെ 10% അധിക ധനസഹായമായി വ്യവസായ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏസ്റ്റർപ്പേംഷൻ സപ്ലോർട്ട് പദ്ധതിയിലും നൽകുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധിമുളം ഉർപ്പാദന ചെലവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധന ഉൽപ്പാദനത്തിലെ മറ്റു ഘടകങ്ങളും ക്രമീകരിച്ച് പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രദ്ധങ്ങളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.