

ഉത്തരം

(എ) ഇരിങ്ങൽ വില്ലേജിലെ ഇരിങ്ങൽ ദേശത്ത് റി.സ.1/1, 15, 175 എന്നീ ഭൂമികളാണ് പുറമ്പോക്ക്, പുഴ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയായി റവന്യൂ രേഖകളിൽ ഉള്ളത്.

(ബി) ഇരിങ്ങൽ വില്ലേജിലെ കോട്ടക്കടപ്പുറം എന്ന പ്രദേശം.

(സി) ഇരിങ്ങൽ വില്ലേജ്.

(ഡി) ഇവിടെ ധാരാളം കൃട്ടാംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഗ്രാമേഷ്യം നടത്തിയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ&എഫ്) നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം പുഴ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിക്ക് പട്ടയം നല്കാൻ നിർവ്വാഹിക്കൂത്തതിനാൽ അപേക്ഷിച്ചവർക്കും അർഹരായ കൃട്ടാംബങ്ങൾക്കും കൈവശരേവ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കളക്കംറേറ്റിൽ മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് സിറ്റിംഗ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി ഉപയോഗം

193 (3016) ശ്രീ. കെ. ആസൻ : താബേഖാണ്ണുന ചേറ്റുങ്ങൽക്ക് റവന്യൂവും കയറ്റും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊയിലാണ്ടി നഗരപ്രദേശത്ത് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയുള്ളതായി രേഖയുണ്ടോ ; ഏകിൽ അത് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പുറമ്പോക്കായി ഏതെ സെൻ്റ് ഭൂമിയുണ്ട് എന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ഭൂമി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കൊയിലാണ്ടിയിൽ സർക്കാർ ഓഫീസുകളോ പൊതുജനത്തിന് പ്രയോജനപ്പെട്ടുന സംവിധാനങ്ങളോ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടികൾ സ്ഥിക്കിക്കുമോ ;

(ഡി) കൊയിലാണ്ടി താലുക്ക് ആശുപത്രി മോർച്ചറി പരിസരത്തുള്ള 22 സെൻ്റ് ഭൂമി റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയാണോ എന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഏകിൽ പ്രസ്തുത ഭൂമി വികസനാവധ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി ഏസൈക്കിലും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. പന്തലായൻ വില്ലേജിൽ പന്തലായൻ ദേശത്ത് റി.സ. 17/എ1, 18/ബി2 എന്നിവയിലായി റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയുണ്ട്.

(ബി) റി.സ. 17/എ1-ൽ 27 സെൻ്റ് ഭൂമിയും റി.സ. 18/ബി2-ൽ 15 സെൻ്റ് ഭൂമിയും ഉണ്ട്.

(സി) റി.സ. 18/2 ബി2-ൽ പ്പെട്ട ഭൂമിയിൽ 9 സെൻ്റ് പാട്ടത്തിന് നല്കിയിരാൻ. ബാക്കിയുള്ള ഭൂമി പഴയ ടൂറാൻഡിന് തത്കാൾ ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതാണ്. റി.സ. 17/എ1-ൽപ്പെട്ട ഭൂമിയിൽ റവന്യൂ ടബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ട്.

(ഡി) കൊച്ചിലാണ്ടി താലുക്ക് ആശുപത്രി മോർച്ചറി പരിസരത്ത്, വെന്നു രേഖകൾ പ്രകാരം 27 സെൽ റവന്യൂ പുറത്തോക്ക് ഭൂമിയുണ്ട്. ടി ഭൂമിയിൽ റവന്യൂ ടവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നിലവില്ലെങ്ക്. ഈത് സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നപ്പോഴുണ്ട് സർക്കാർക്ക് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മേൽ വിഷയം പരിശൈലിക്കുന്നതാണ്.

അഭിയ പാതാ വികസനം

194 (3017) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും കയറ്റും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചേർത്തല മുതൽ ഓച്ചിറ വരെ നാലുവരിപ്പാതയ്ക്ക് എത്ര ഫെക്ടർ സഫലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നിക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനായി കേരു ഉപരിതല ഗതാഗതമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ച ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) കേരളത്തിലെ അഭിയപാതാ വികസനത്തിന് എത്ര ഫെക്ടർ സഫലം ആവശ്യമാണോ കണക്കുണ്ടില്ലെങ്കും ; എക്കിൽ ഏതുക്കാണോ വ്യക്തമാണുണ്ടോ ;

(ഡി) ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു നൽകാൻ ആരെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിൽ സഫലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല.

(ബി) അഭിയപാത-47 നാലുവരിയാക്കുന്നതിനുള്ള സഫലമെടുപ്പിനായി 3(എ) വിജ്ഞാപനം ഭാരത സർക്കാർ ഗസറ്റിൽ എസ്.ഒ. 638(ഇ) നന്ദായി 29-3-2012-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കടമാട്ടുകോണം മുതൽ കാരോട് വരെ (74 കി.മീ.) അഭിയപാത 47-ന്റെ വികസനത്തിന് 114.91 ഫെക്ടർ സഫലം ആവശ്യമാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഓച്ചിറ മുതൽ കടമാട്ടുകോണം വരെ ഏകദേശം 61.4155 ഫെക്ടറും ആവശ്യപ്പെട്ട ജില്ലയിൽ തുറവുർ മുതൽ ഓച്ചിറ വരെ ഏകദേശം 235.3575 ഫെക്ടറും സഫലം ആവശ്യമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ എസ്.എച്ച് 49-ന്റെ വികസനത്തിന് 11 ഫെക്ടറും എസ്.എച്ച്-17-ന്റെ വികസനത്തിന് 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഏകദേശം 35 ഫെക്ടറും സഫലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. തുമ്പുർ ജില്ലയിൽ അഭിയപാത 47-ന്റെ വികസനത്തിന് 90.5129 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും അഭിയപാത 17-ന്റെ വികസനത്തിനായി 221.9665 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ വാളയാർ മുതൽ വാണിയന്നര വരെ അഭിയപാതാ വികസനത്തിനായി 94.2768 ഫെക്ടർ സഫലം ഏറ്റെടുത്ത അതേരിന്തിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എസ്.എച്ച്. 17 വികസനത്തിന് 186.32 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 111.48 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 221.8809 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും കാസർഗോദ് ജില്ലയിൽ 161.35 ഫെക്ടർ ഭൂമിയും ആവശ്യമുണ്ട്.

(ഡി) ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത നല്കാൻ എല്ലാ ജില്ലകളിലും സ്വീകരിക്കുന്ന ക്രമക്കടക്കമാരെ കൊണ്ടിരുന്ന് അതേരിന്തിക്കൊള്ളായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.