

2. ഇപ്പോഴത്തെ നിയമം അനുസരിച്ച് ഇ.എഫ്.എൽ. ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത സ്ഥലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ മാത്രം പരിശോധിക്കുന്നതിനാണ് ഇ.എഫ്.എൽ. കസ്റ്റോഡിയൻ നിയമത്തിന്റെ വകുപ്പ് 19(3) (ബി) പ്രകാരം അധികാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇ.എഫ്.എൽ. ആക്റ്റ് പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത ഭൂമി സംബന്ധിച്ച പരാതികളും പരിശോധിക്കുന്നതിനു ഇ.എഫ്.എൽ. കസ്റ്റോഡിയൻ അധികാരം ഉണ്ടാകണം.

3. 2009-ലെ ഭേദഗതി നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 10(എ) പ്രകാരം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി ഒരു പ്രാവശ്യംകൂടി നീട്ടിക്കൊടുക്കണം.

(ഡി) ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരവും പിന്നീട് വന്ന നിയമ പ്രകാരവും 14063.1263 ഹെക്ടർ ഭൂമി സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട് ഭേദഗതിയെ തുടർന്ന് നിയമം ദുർബലപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം വന്നാൽ എത്ര ഹെക്ടർ വനഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുമെന്ന് ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കു നീക്കം

24 (*24) ശ്രീ. ഡൊമിനിക പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :

ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്ജ് :

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളെ എങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള സാം പിത്രോഡയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ കെ. ബാബു) : സർ,

(എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ മൈനർ തുറമുഖങ്ങളെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെയും ബന്ധപ്പെടുത്തി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മെസ്സേജ്സ് ഡിലോയിറ്റ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിനെ കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബിസിനസ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിലൂടെ 2015-ഓടെ 15%-ഉം 2020-ഓടെ 40%-ഉം, 2030-ഓടെ 50%-ഉം ചരക്കുകൾ റോഡ്/റെയിൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ നിന്നും ജലമാർഗ്ഗം തിരിച്ചുവിടുക എന്നുള്ളതാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആയതിലൂടെ റോഡ്/റെയിൽ മാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്കുകളും, ഗതാഗത ചെലവുകളും കുറയ്ക്കുക, പരിസര മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക, റോഡിലെ തിരക്കുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക എന്നിവയാണ് പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ.

(സി) ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കേരളത്തിന്റെ തീരത്തുള്ള മൈനർ തുറമുഖങ്ങൾ കപ്പൽ ഗതാഗതംവഴി പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനായി തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) ഉണ്ട്. ശ്രീ. സാം പിത്രോഡയുടെ നിർദ്ദേശം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ന്യൂഡൽഹിയിലുള്ള ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫോറിൻ ട്രേഡിന്റെ ഡയറക്ടർ ചെയർമാനായും ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷന്റെ ചെയർമാൻ, കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം പ്രതിനിധി, കേരള തുറമുഖ ഡയറക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സബ് കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ടി വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഒരു ബിസിനസ്സ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മൈനർ തുറമുഖങ്ങളെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെയും പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടുത്തി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അതിപ്രാധാന്യത്തോടെ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം

25 (*25) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം മത്സ്യഫെഡ് വഴിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട മണ്ണെണ്ണ കരിഞ്ചന്തയിലേക്ക് എത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ആയതുതടയാൻ എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ കെ. ബാബു) : സർ,

(എ) മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട് (സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ സ.ഉ. (സാധാ) 984/12/മ.തു.വ. തീയതി 20-11-2012)