

(ഡി) ആലപ്പുഴയിൽ മറ്റ് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ല എന്നും തിരുവിഴയിലെ സൈറ്റിനോട് ചേർന്ന് കുറച്ചുകൂടി ഭൂമി ചേർത്ത് യോജിച്ച് ആകൃതിയിലാക്കി നൽകാമെന്ന നിർദ്ദേശം റെയിൽവേക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2013-14-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കൂട്ടുസംരംഭവും വാഗൺ ഫാക്ടറിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വകയിരുത്തലുകൾ വരുത്തുമെന്ന് 2012 നവംബർ മാസം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു സമർപ്പിച്ച നിവേദനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പെരിനാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജ്

93 (2213) ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊല്ലം പെരിനാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജ് തകർന്ന് ഒന്നരവർഷമായിട്ടും പ്രസ്തുത ബ്രിഡ്ജ് പുതുക്കി പണിതിട്ടില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇവിടുത്തെ പ്ലാറ്റ്ഫോം ഉയരം കുറഞ്ഞതായതുകൊണ്ട് യാത്രക്കാർക്ക് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതൊഴിവാക്കാൻ പ്ലാറ്റ് ഫോം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 20-11-2012-നാണ് ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഒരു സ്റ്റാബ് ഇളക്കി അപകടം സംഭവിച്ചത്. അന്നുതന്നെ അത് റിപ്പയർ ചെയ്തു. തുടർന്ന് നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഏഴെട്ട് സ്റ്റാബുകൾക്കു തകരാറിലാണെന്ന് കാണുകയും അവ മാറ്റുന്നതിനായി ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജ് ഒരു മാസമായി അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയുമാണ്. 2014 ജനുവരിയോടെ പണി പൂർത്തിയാക്കി തുറന്ന് കൊടുക്കുവാനാണ് റെയിൽവേ പദ്ധതിയിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ഈ പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കുവാൻ കരാറുകാർ മുന്നോട്ടുവന്നില്ല. ഈ പണി വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാൻ റെയിൽവേ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗതനയം

94 (2214) ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം :

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഗതാഗതനയത്തിന്റെ കരട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ പ്രത്യേകതകളും ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളും എന്തൊക്കെയാണ് ;

(സി) ആധുനികവും കാര്യക്ഷമവും സുരക്ഷിതവും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദവുമായ ഗതാഗത സംവിധാനം ആവിഷ്കരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ;

ഉത്തരം

(എ & ബി) ആവശ്യപ്പെടാം.

ചേർത്തല വാഗൺ ഫാക്ടറി

92 (2212) ശ്രീ എ. എം. ആരിഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചേർത്തല വാഗൺ ഫാക്ടറിക്കായി മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട വാഗൺ ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ തീരുമാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി കേന്ദ്രം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2007-08-ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ചേർത്തല SILK AUTOKAST കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് റെയിൽവേ ഒരു കൂട്ടുസംരംഭം മുഖേന ഐ.സി.എഫ്. ഡിസൈൻ പാസഞ്ചർ ബോധികൾ നിർമ്മിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. തുടർന്ന് 28-6-2008-ന് റെയിൽ മന്ത്രാലയം ഈ നിർമ്മാണം പ്രായോഗികമെങ്കിൽ പരിഗണിക്കുമെന്ന നിബന്ധനയോടെ കൂട്ടുസംരംഭം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടു. തുടർന്ന് റെയിൽവേ ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രായോഗികത പരീക്ഷിക്കുവാനായി RITES-നെ ഏൽപ്പിച്ചു. RITES-ന്റെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ടിൽ കൂട്ടുസംരംഭം പ്രായോഗികമല്ലായെന്നും യൂണിറ്റുകൾ പ്രായോഗികമാക്കാൻ മൂവായിരം കപ്പറുകളും ബോധികളും റെയിൽവേ എടുക്കാം എന്ന ഉറപ്പ് നൽകാം എന്നും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2011-12-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലാണ് ആലപ്പുഴയിൽ ഒരു വാഗൺ ഫാക്ടറി റെയിൽവേ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവിഴയിൽ നിർദ്ദേശിച്ച ഭൂമിയുടെ ആകൃതി ഫാക്ടറിക്ക് അനുയോജ്യമല്ല എന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചു. തുടർന്ന് ആലപ്പുഴയിൽ മറ്റ് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ല എന്നും തിരുവിഴയിലെ സൈറ്റിനോട് ചേർന്ന് കുറച്ചുകൂടി ഭൂമി ചേർത്ത് യോജിച്ച ആകൃതിയിലാക്കി നൽകാമെന്ന നിർദ്ദേശം റെയിൽവേയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇക്കാര്യം പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഉപദേശകൻ 25-9-2012-ന് വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. വാഗൺ ഫാക്ടറിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയവുമായി യോജിച്ച് പ്രവർത്തിക്കണമെന്നും റെയിൽവേ ഫണ്ടാർഡും സംസ്ഥാന സർക്കാരും കൂട്ടുസംരംഭം ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കണമെന്നും ടി യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു.