

ഗതാഗത വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

8 (*188) ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു :

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി :

ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ :

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന ഗതാഗത വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എന്ത് ഏജൻസിയെയാണ് ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഏജൻസി മുന്നോട്ടുവച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) :

(എ) സംസ്ഥാന ഗതാഗത വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ, സംസ്ഥാന ഗതാഗതമേഖല നേരിടുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി വിശകലനം ചെയ്യുകയും 2025-ാം ആണ്ടോടുകൂടി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ആധുനികവും കാര്യക്ഷമവും സുരക്ഷിതവും ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഒരു കരട് ഗതാഗതനയം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നാറ്റ് പാക് (NATPAC) മുഖേനയാണ് പ്രസ്തുത കരട് ഗതാഗതനയം തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(സി) ഗതാഗത മേഖലയിൽ റോഡ്, റെയിൽ, വ്യോമയാനം, ജലഗതാഗതം തുടങ്ങി വിവിധ സംവിധാനങ്ങളെ ഓരോന്നിന്റെയും മൂലധനച്ചെലവ്, വേഗത, പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദം എന്നിവയിലുള്ള മികവ് അനുസരിച്ച് പരസ്പരം സംയോജിപ്പിച്ചുള്ള രീതിയിലാണ് ഗതാഗതനയം നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇതിനാവശ്യമായ മൂലധനം, മാനവശേഷി, ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ, മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം, ഗവേഷണ പഠനങ്ങൾ എന്നിവ നടത്തേണ്ടിവരും. പൊതു ഗതാഗതം മൊത്തം ആവശ്യകതയുടെ 80%-മായി ഉയർത്തുകയും സങ്കാര്യ വാഹനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ദീർഘദൂര യാത്രയ്ക്കും അതിവേഗ ഗതാഗതത്തിനും റെയിൽവേയെ കൂടുതൽ പ്രാപ്തമാക്കുകയും ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെയും ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെയും ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത ശൃംഖല വികസിപ്പിക്കുകയും നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ഇന്നർ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ ഫ്ളൈ ഓവർ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ നടപ്പാതകൾ, സൈക്കിൾ ട്രാക്കുകൾ, സബ്വേ പോലുള്ള ക്രോസിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുകയും ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ ബസ് ഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി കണക്ടിവിറ്റി നൽകുകയും റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ടി

യുള്ള ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും 2025-ാം ആണ്ടോടുകൂടി സീറോ ആക്സിഡന്റ് എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ വേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ഗതാഗത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുക തുടങ്ങിയ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കരട് ഗതാഗത നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനൊക്കെ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യത മുൻകൂട്ടി കണ്ട് ഉറപ്പാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികളും ആവശ്യമാണ്. കരട് ഗതാഗതനയം അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.*

വൈദ്യുതി സപ്ലൈ കോഡ് ഭേദഗതി

9 (*189) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് :

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് :

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈദ്യുതി സപ്ലൈ കോഡിന്റെ 12-ാം വകുപ്പ് ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭേദഗതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ഭേദഗതി ജനങ്ങളെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യടൻ മുഹമ്മദ്) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) വൈദ്യുതി ബോർഡ് സപ്ലൈ കോഡിലെ 12-ാം വകുപ്പ് ഭേദഗതി ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 2008-ൽ കമ്മീഷനിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ നിരസിച്ച തീരുമാനത്തിനെതിരെ ബോർഡ് ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് അപ്പീൽ നമ്പർ 2114/09-ാം നമ്പർ ആയി കേസ് കൊടുക്കുകയും പ്രസ്തുത കേസിലെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ സപ്ലൈ കോഡിന്റെ 12-ാം വകുപ്പ് ഭേദഗതി ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന വൈദ്യുതി സപ്ലൈകോഡിന്റെ 12-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പുതിയ ഒരു ഉപഭോക്താവിന്, മുൻ ഉപഭോക്താവ് വരുത്തിയിട്ടുള്ള കുടിശ്ശിക നിലനിൽക്കുമ്പോൾ തന്നെ, വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുവാൻ അർഹത ഉണ്ടായിരുന്നു. പഴയ ഉപഭോക്താവിന്റെ ഭീമമായുണ്ടാവുന്ന കുടിശ്ശികകൾ ഈടാക്കുവാൻ കഴിയാതെ വരുന്നതായി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് കമ്മീഷനെ അറിയിക്കുകയും 12-ാം വകുപ്പ് ഭേദഗതി ചെയ്യുവാൻ അപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച് പുതിയ ഉപഭോക്താവിന് കുടിശ്ശിക ഒടുക്കി കണക്ഷൻ നേടുന്നതിനും കുടിശ്ശിക തുക പഴയ ഉപഭോക്താവിൽനിന്നും വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഈടാക്കിയെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ ഉപഭോക്താവിന് തിരികെ നൽകുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ഭേദഗതി.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.