

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) പ്രസ്തുത സ്വകാര്യവൽക്കരണംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തു നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ-ഡി) അളവുതൂക്ക ഉപകരണങ്ങളുടെ പരിശോധന സ്വകാര്യ വൽക്കരിക്കാൻ കേന്ദ്രം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒമ്പതിനും അളവ് തൂക്ക ഉപകരണങ്ങളുടെ പരിശോധന ഗവൺമെന്റ് അപ്രൂവ്ഡ് ടെസ്റ്റ് സെന്ററുകൾ (Government Approved Test Centres GATC) മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ കരട് ചട്ടങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നഷ്ടം കണക്കാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

എഞ്ചിനീയറിംഗ് സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി റിസർച്ച് പാർക്ക്

26 (\*416) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക പ്രസന്റേഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മൗലിക ഗവേഷണവും പ്രയുക്ത ഗവേഷണവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനായി എഞ്ചിനീയറിംഗ് സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി റിസർച്ച് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് എവിടെയാണ് ഇത് സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ഡി) ഇതിന് എന്തുതുക വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) :

(എ) മൗലിക ഗവേഷണവും പ്രയുക്ത ഗവേഷണവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് വളപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി റിസർച്ച് പാർക്ക് (TrEST) എന്ന പേരിൽ ഒരു ഗവേഷണ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തോട് അനുബന്ധിച്ച് ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിസർച്ച് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് വളപ്പിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി റിസർച്ച് പാർക്ക് (TrEST) സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ഡി) ഇത് മൂന്നു ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിന് 60 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രവേശനവും നോർമലൈസേഷൻ രീതിയും

27 (\*417) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ മണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രവേശനത്തിന് നിലവിൽ അവലംബിക്കുന്ന നോർമലൈസേഷൻ രീതിയിൽ സി.ബി.എസ്.ഇ.- ഐ.സി.എസ്.ഇ. കുട്ടികൾക്ക് തുല്യ അവസരവും നീതിയും നിഷേധിക്കുന്നു എന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഫിസിക്സ്, മാത്സ്, കെമിസ്ട്രി വിഷയങ്ങളിൽ മുഴുവൻമാർക്കും (100/100) നേടിയ സി.ബി.എസ്.ഇ.-ഐ.സി.എസ്.ഇ. സിലബസിലുള്ള ഒരു കുട്ടിക്ക് നോർമലൈസേഷൻ ശേഷം ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയങ്ങളിൽ എത്ര മാർക്ക് വീതം ലഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) മുഴുവൻ മാർക്കും (100/100) അതേപടി നോർമലൈസേഷൻ ശേഷം നിലനിർത്താനാവില്ലെന്ന പരാതി പരിശോധിക്കുമോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ നോർമലൈസേഷൻ രീതിയിൽ അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ അതു പരിഹരിക്കുന്നതിനും എല്ലാ സ്കീമിലുള്ള കുട്ടികൾക്കും തുല്യ നീതിയും അവസരവും ഒരുക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) ഇതിനായി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയമിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) :

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഫിസിക്സ്, കെമിസ്ട്രി, മാത്തമാറ്റിക്സ് വിഷയങ്ങളിൽ മുഴുവൻ മാർക്കും (100/100) നേടിയ സി.ബി.എസ്.ഇ., ഐ.സി.എസ്.ഇ. സിലബസിലുള്ളവരുടെ മാർക്ക് നോർമലൈസേഷൻ വിധേയമാക്കിയപ്പോൾ ലഭിച്ച മാർക്കുകളുടെ വിവരം.

2011

	ഫിസിക്സ്	100
1. സി.ബി.എസ്.ഇ.		100
	മാത്തമാറ്റിക്സ്	90.4753
		100