

(ഡി) പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെയും, ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് വായ്പയെടുത്തുമാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിൽ നിന്നും ധന സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി പദ്ധതിയുടെ കരട് റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശുപാർശയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ഇ) (ബി) പിരിവിനുള്ള മറുപടിയിൽ പറയുന്ന നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങൾ ക്കനുസൃതമായിട്ടാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് നിർമ്മാണം

229 (1157) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ :

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ :

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലകളിലായി പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എത്ര റോഡുകളുടെ പണികളാണ് നടന്നുവന്നിരുന്നത് ; ഇതിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ പണി നിറുത്തിവെച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഇവ നിർത്തി വയ്ക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിൽ നടന്നുവന്ന മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കരാറുകാർക്ക് എന്തു തുക കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.

കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ കീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി 14 റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിൽ മണ്ണെല-തൈക്കാട്, വഴയില-നെടുമങ്ങാട് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നാട്ടുകാരും ചില രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കളും ഇടപെട്ട് പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ അനുവദിക്കാതെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗം

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ എൻ.എച്ച്. 47, 17, 49, 208, 212, 213, 220, 47എ എന്നിവയിലാണ് പണികൾ നടക്കുന്നത്. പണി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും

ഈ വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി 1814 പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവന്നിരുന്നു. അതിൽ 11 പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ നിറുത്തി വച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾ കരാറുകാരുടെ അനാസ്ഥമൂലവും 5 പ്രവൃത്തികൾ ലാൻ്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികളിലെ കാലതാമസംമൂലവും 3 പ്രവൃത്തികൾ ലാൻ്റ് അക്വിസിഷനെതിരെയുള്ള കോടതി കേസ്സുമൂലവും ഒരേണ്ണം ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നുള്ള സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോമൂലവും നിറുത്തിവച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂരിലെ ഒരു പ്രവൃത്തി നഗരസഭയിൽ നിന്നും റോഡ് കൈമാറിക്കിട്ടാതിരുന്നതിനാൽ ആരംഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ബി) തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ടിട്ടില്ല.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 236,92,37,067 രൂപയും കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 86,79,57,000 രൂപയും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 17,34,08,033 രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 341,06,02,100 രൂപ കരാറുകാർക്ക് കൊടുത്ത് തീർക്കാവാനുണ്ട്.

പ്രത്യേക റോഡ് വികസന ഏജൻസി

230 (1158) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൽ :

ശ്രീ. പാലോട് രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്കായി പ്രത്യേക ഏജൻസിക്ക് രൂപം നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രത്യേക റോഡ് വികസന ഏജൻസിയുടെ ചുമതലകളും കർത്തവ്യങ്ങളും എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്കായി 'റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ്' എന്ന പേരിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെയും, ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് വായ്പയെടുത്തുമാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിൽ നിന്നും ധന സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി പദ്ധതിയുടെ കരട് റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശുപാർശയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ഇ) (ബി) പിരിവിനുള്ള മറുപടിയിൽ പറയുന്ന നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങൾ ക്കനുസൃതമായിട്ടാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് നിർമ്മാണം

229 (1157) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ :

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ :

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലകളിലായി പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എത്ര റോഡുകളുടെ പണികളാണ് നടന്നുവന്നിരുന്നത് ; ഇതിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ പണി നിറുത്തിവെച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഇവ നിർത്തി വയ്ക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിൽ നടന്നുവന്ന മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കരാറുകാർക്ക് എന്തു തുക കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.

കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ കീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി 14 റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിൽ മണ്ണെല-തൈക്കാട്, വഴയില-നെടുമങ്ങാട് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നാട്ടുകാരും ചില രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കളും ഇടപെട്ട് പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ അനുവദിക്കാതെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരിക്കുകയാണ്.