

(എഫ്) 31 ഫെബ്രുവരി ഒന്നാം നടപടി പുർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ജി) വൈദ്യുതി ബോർഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ധ്യുതഗതിയിൽ നടത്തിവരുന്നു. ശുദ്ധ ജലം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ KWA-യിൽ പൂര്ണമാക്കുന്നു. പബ്ലിക് റൈജൻസുള്ള സ്ഥലം എറ്റുതുകഴിഞ്ഞു.

വിഴിന്തം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതി പഠനം

129 (2710) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ :

ശ്രീ. വർക്കല കുമാർ :

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീൻ :

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് എക്സൈസും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) വിഴിന്തം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്ര വന്നു-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പ്രോജക്ട് സ്വീപസിഹിക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചുവോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) വിഴിന്തം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതി പഠനം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; ഏത് ഏജൻസിയാണ് ഈ നിർവ്വഹിക്കുന്നത്;

(സി) വിഴിന്തം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇരുപ്പേജിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ലഭിച്ചു. പ്രോജക്ട് സ്വീപസിഹിക് ടി.ഐ.ആർ 31-5-2011-ന് ലഭിക്കുകയും, പരിസ്ഥിതി പഠനത്തിനുള്ള സെസ്റ്റ് സ്വീപസിഹിക് ടി.ഐ.ആർ-ന് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2011 ജൂൺ 23, 24 തീയതികളിൽ നടന്ന യോഗത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച Form I & ToR പ്രകാരം പഠനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. L&T Ramboll എന്ന ഏജൻസിയാണ് പ്രസ്തുത പഠനം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

(സി)

1. തുറമുഖ പദ്ധതി 2015-ന് മുൻപ് ധ്യാനപ്രകാരം തുമിയുടെ ഉപയോഗിക്കുന്ന മാതൃകയടക്കം വിശദികരിക്കുന്ന ഒരു മാറ്റുൾ ഫോർമ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

2. തുറമുഖത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ്, ട്രെക്ക് ടെൻമിനൽ, ബാക്കേ എരിയ, റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി എന്നിവയടക്കം 120 ഫെബ്രുവരി തുമിയുടെ എറ്റുക്കൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിനുള്ളിൽ പുർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

3. പാരിസ്ഥിതിക പഠന പുർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടുകയും പാരിസ്ഥിതികാനുമതി കാലതാമസം കൂടാതെ ലഭ്യമാവുകയും ചെയ്താൽ ഈ.പി.സി. സംബന്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ താമസിയാതെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. ഈൽ 2012 കാലയള്ള വിനുള്ളിൽ പുർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

4. BOT അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ കണക്കാനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി 2011 ആഗസ്റ്റിനുള്ളിൽ പുർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

5. സുതാരുമായ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയയിലൂടെ ഈ.പി.സി. കരാറുകൾനു 2012 ഏപ്രിൽ അവസാനത്തോടെ തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

6. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഒരു വൈദ്യുത ലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

7. പോർട്ട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് എൻ.എച്ച്.എൽ-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനും, റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കുവാനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

8. കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ ബഹുമുഖ ധനസ്ഥരണം നടത്തുവാനും, നിർമ്മാണ വേളയിൽ ആൽ ഉറപ്പാക്കുവാനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

9. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുബന്ധ രേഖകൾ, റിപ്പോർട്ടുകൾ, പഠനങ്ങൾ, ഭൂമി ഏറ്റുടക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ പ്രസിദ്ധീപ്പെടുത്തി നടത്തിപ്പിനു സുതാരുത ഉറപ്പാക്കുവാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

10. പ്രൊഫഷണലായ ഒരു ടീമിന് രൂപം നൽകി തുറമുഖ കമ്പനി ശക്തമാക്കുവാനും, ഘോഷക്ക് മുന്നോട്ടുകൊണ്ട് പോകുവാനുമുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ്

130 (2711) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീഷൻ :

ശ്രീ. ഡോമീനിക് പ്രസംഗ്ക്രാന്തി:

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീൻ :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് എക്സൈസസും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എക്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കേരളത്തിലെ റോധുകളുടെ തിരക്ക് നിയന്ത്രിക്കുവാനും ജനങ്ങളുടെ സൗകര്യത്തിനും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി ചരക്കുഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും ജലമാർഗ്ഗമാക്കാൻ തുറമുഖ വകുപ്പ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?