

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകിവരുന്നു. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും പ്രവൃത്തിയുടെ 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 15-20 വർഷം നിലനിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള വസ്തുതകൾ റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ രീതി ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം പരമാവധി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിന്റെ ഹൈ ഫ്ലോഡ് ലെവൽ കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത്.

ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് സംവിധാനം

8 (4683) ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരായി ലഭിക്കുന്ന പരാതികളും അവരുടെ ക്രമക്കേടുകളും നേരിട്ടന്വേഷിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പിൽ ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) 2019 ൽ പ്രസ്തുത വിജിലൻസ് സംവിധാനം വകുപ്പിൽ എത്ര ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയെന്നും അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നുമുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് വിഭാഗം കൈക്കൂലി കേസുകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര പേർക്കെതിരെയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 2019-ൽ ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് വിഭാഗം 12 ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുകയും ആയതിന് ഉത്തരവാദികളായ 13 ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരായി അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) കൈക്കൂലി കേസുകളിൽ വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ മുഖാന്തിരമാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിൽനിന്നും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറില്ല.

പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന

9 (4684) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ കാര്യക്ഷമതയുള്ളതാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കായി റീജിയണൽ ഡിസെൻ ഓഫീസുകളും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പ്രളയവും മഴയും തരണം ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) സൈൻ ബോർഡ്, സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ എന്നിവ എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?