

നികത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

96 (481) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. എറു. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കി നാല് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്ത്ര നികത്തി വരുമാനം ഉയർത്താൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പറന്ന വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റുമായി താരതമ്യം ചെയ്യേണ്ട കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ നികത്തി പിരിവിൽ (ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടെ) 2016-17, 2017-18 വർഷങ്ങളിൽ മാത്രമേ നികത്തി പിരിവിൽ കരുംഭായിട്ടുള്ളൂ. ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ ആകുച്ച് പ്രകാരം 2015-16-ലെ കളക്ഷണം 14% വാർഷിക വർദ്ധനവ് കണക്കാക്കിയുള്ളൂ നികത്തി വരുമാനം (protected revenue) കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ദേശീയ തലത്തിലുള്ള ജി.എസ്.ടി. വരുമാന വർദ്ധനയ്ക്ക് ആസപാതികമായി കേരളത്തിലും ജി.എസ്.ടി. വരുമാന വർദ്ധനവുംഭാക്കാണ്ട്. നിലവിലെ കോമ്പൻസേഷൻ സാഹചര്യങ്ങൾ നികത്തി പിരിവിനെ പ്രതിക്രിയായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന് താങ്ങാവുന്നതിനമ്പുറം വായ്ക്കാൾ എടുക്കുന്ന നടപടി സംസ്ഥാന സമ്പദത്തയ്ക്ക് ദീർഘകാല ആധാരതം സ്ഥാപിക്കുന്ന എന്ന ആക്ഷേപത്തിൽ വസ്തുതയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കിഫ്പിവിശി സ്റ്റിക്കിച്ച് വായ്ക്കളുടെ മൊറ്റേറാറിയം വരും വർഷങ്ങളിൽ അവസാനിക്കാനിരിക്കേ ഇവയുടെ തിരിച്ചടവ് സംസ്ഥാന വജനാവിന് അധിക ബാധ്യതയാക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി&സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്ത്ര നികത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും കർമ്മപരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജി.എസ്.ടി. നികത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പ് നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ട്ടിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ നികത്തി ശുംഖം വിപുലികരിക്കുന്നതിനാവേണ്ടി വിവിധ ഏജൻസിയിൽനിന്ന് വിവര ശേഖരണം നടത്തുകയും അതിൽനിന്ന് രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്തവരെ കണക്കിടിച്ച് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്ഥിക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിട്ടേൺ സൗഖ്യം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനാവേണ്ടി പ്രത്യേക മന്ദിരം പ്രകാരം ടാങ്ക് പെയേഴ്സിനെ ഓൺലൈനായി സെലക്ഷ്യൂൾ ചെയ്ത് വിശദ പരിശോധന നടത്തുന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കി. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നികത്തി വെട്ടിപ്പ് ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിനും സഹായിക്കും. ജി.എസ്.ടി. പുർണ്ണമായും വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ ഒരു നികത്തി വ്യവസ്ഥയാണ്. നികത്തിദായകരും ക്രയവിക്രയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ജി.എസ്.ടി. നേര്ത്വവർക്കിൽ ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുടെ വിശകലനവും മറ്റ് ഏജൻസികളുടെ ഇൻകം ടാങ്ക്, കസ്റ്റംസ് എന്നിവയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങളുമായി വിശകലനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാവേണ്ടി വകുപ്പിൽ പ്രത്യേക ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് വിഭാഗം ത്രപ്പിക്കിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈതൊന്തു അടിസ്ഥാനമാക്കി ആധിക്രിയ ഏൻപ്രോഫെഷ്നൽമെന്റ് നടപടികളും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്ഥിക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെക്ക്‌പോസ്റ്റ് സമ്പ്രദായം ഇല്ലാതായ സാഹചര്യത്തിൽ അതിർത്തികളിലെടുത്തുള്ള നികത്തി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിനും വാഹന പരിശോധന കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി സി.സി.ടി.വി. കൃമാർക്കൾ പ്രധാനപ്പെട്ട അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ എ.എൻ.പി.ആർ. സിസ്റ്റമായി ബന്ധപ്പെട്ടതി മതിയായ രേഖകൾ (ഇ-വേബിൽ) ഇല്ലാതെ കടന്നവരുന്ന ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ വിവരം ഉടൻതന്നെ വകുപ്പിന്റെ ഇൻഡിജൻസ് സ്ഥാപിക്കുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ "ബോധിവോൺ" കൃമാർക്കൾ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അംഗത്വ വാല്യവേഷൻ കേന്ദ്രകൾ, ബില്ല് തുടങ്ങിയവ ജി.എസ്.ടി. പോർട്ടലിലേയും അപ്ലോഡ് ചെയ്തു എന്നിവയ്ക്ക് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഫയൽ ചെയ്ത വിവരങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി ദേശീയ തലത്തിൽ റെഡപ്പാർട്ട് റിപ്പോർട്ടകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈപ്രകാരം സംസ്ഥാന തലത്തിൽ റെഡപ്പാർട്ട് റിപ്പോർട്ടകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതും നികത്തി വെട്ടിപ്പ് കണക്കിടിക്കുന്നതിന് സഹായകമാകുന്നു. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വ്യാജ ഇൻപുട്ട് ടാങ്ക് മുഖ്യമായുള്ള നികത്തി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിനായി സംസ്ഥാന നികത്തി വകുപ്പ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വിഭാഗം സെക്ടർ തിരിച്ചുള്ള പരിശോധനകൾവഴിയും ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് മുഖ്യമായ ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അപഗ്രാമിച്ചും തട്ടിപ്പുകൾ തടയാനുള്ള നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിച്ചുവരുത്തുന്നുണ്ട്.