26-2-2010-ൽ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പാല ത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് തകർന്നുപോയ സാഹചര്യമാണ് പിന്നീടുണ്ടായത്. പാലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിൽ പിന്നീട് കനാലിന് കുറുകെ താല്ക്കാലിക റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും അത് കനാലിലെ സുഗമമായ നീരൊഴുക്കിനെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും മഴക്കാലത്ത് സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക മുണ്ടാകുന്നതിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി കനാലിന്റെ പൂർണ്ണവീതി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പുതിയ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഐ.ഡി.ആർ.ബി. രൂപകല്പന ചെയ്തതിൻപ്രകാരം 4.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ടെണ്ടർ നടപടി പുരോഗമിക്കവെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അളവുകൾ സംബന്ധിച്ച് ഐ.ഡി.ആർ.ബി-യിൽനിന്ന് ലഭ്യമായ ഡിസൈൻ അളവുകളിൽ വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിനായി 2019-ൽ ഐ.ഡി.ആർ.ബി-യുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഐ.ഡി.ആർ.ബി. നേരിട്ട് കോട്ടയം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തുടർനിർദ്ദേശം നൽകിയതിൽ ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിൽ കയറുന്നത് നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും സിംഗിൾ ലൈൻ ട്രാഫിക് മാത്രമേ അനുവദിക്കാവൂവെന്നും 50 ടണ്ണിൽത്താഴെ ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ കടത്തിവിടാവൂ എന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കുള്ള വാഹന ബാഹുല്യമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ പ്രസക്തമാണ്. രണ്ടുവരിപ്പാത വേണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് വെള്ളപ്പൊക്ക നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി അടിയന്തരമായി താല്ക്കാലിക പൈപ്പ് കൾവർട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലായതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 2018-ലെ DCR (Design Concern Report) പ്രകാരം രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കുള്ള പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകാൻ ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(6) ഭെൽ-ഇ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, സബ്മിഷന് നോട്ടീസ് നൽകുന്നതോടൊപ്പം ഒരു വിശദീകരണക്കുറിപ്പുകൂടി നൽകാറുണ്ട്. ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനോടൊപ്പം വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് വച്ചിരുന്നില്ല. അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർക്ക് അവബോധമുണ്ടാകുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് സാധാരണ വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് വയ്ക്കുന്നത്. ഞാനിവിടെ ഉന്നയി ക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നല്ല അവബോധ മുണ്ട്. ചുരുങ്ങിയ ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭെൽ-ഇ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ 51 ശതമാനം ഓഹരികൾ വാങ്ങാനുള്ള എഗ്രിമെന്റ് ഓഫ് സെയിൽ 07-9-2019-നാണ് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചത്. 2021 മേയ് 11-നാണ് ഭെൽ-ഇ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ 51 ശതമാനം ഓഹരി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമുണ്ടായത്. കാസർഗോഡ് കെൽ യൂണിറ്റ് 2011 മാർച്ച് 28-നാണ് ഭെൽ ആയി മാറിയത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എക പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണിത്. 1987-ൽ അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ. അഹമ്മദാണ് അതിന് തറക്കല്ലിട്ടത്. 1990-ൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ. കെ. നായനാരാണ് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. 2020 മാർച്ച് 20 മുതൽ കമ്പനി അടച്ചിട്ടു. 156 തൊഴിലാളികൾക്ക് 34 മാസമായി ശമ്പളം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഓണം, വിഷു, ക്രിസ്തുമസ്സ്, പെരുന്നാൾ ഇതെല്ലാം വന്നപ്പോഴും തൊഴിലാളികൾ പട്ടിണിയിലായിരുന്നു. ഒരു ഓണത്തിനുമാത്രം സർക്കാർ 10,000 രൂപവീതം തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകി യിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കാലഘട്ടത്തിൽ സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ മേഖലകളിലുമുള്ളവർ പ്രത്യേകിച്ച് തൊഴിലാളികൾ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതമാണ് നയിച്ചത്. ആ സമയത്തുപോലും മാസങ്ങളായി ശമ്പളം ലഭിക്കാതെ കഷ്ടപ്പെടുന്ന ഈ കമ്പനി യിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നയാപൈസപോലും കൊടുത്തില്ലായെന്നുള്ളതാണ് പരമാർത്ഥം. വർഷങ്ങൾക്കുമുൻപ് പ്രഖ്യാപിച്ച വർദ്ധനവ് പ്രകാരമുള്ള ശമ്പള കുടിശ്ശികയും ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ട്. ശമ്പളപരിഷ്കരണ കുടിശ്ശികയുടെ ഭാഗമായുള്ള കമ്പനിയുടെ ബാദ്ധ്യത 428.51 ലക്ഷം രൂപയാണെന്ന് 5.11.2019-ൽ അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള താണ്. ശമ്പള കുടിശ്ശിക തീർക്കാൻവേണ്ടി മാത്രം 14 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടു ണ്ടെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനം പ്രാവർത്തികമാക്കണ മെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ സർവ്വീസിൽനിന്നും പിരിഞ്ഞുപോയവർക്ക് ആനുകൂല്യം നൽകാനും നടപടിയുണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞയാഴ്ച വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. മുഹമ്മദ് ഹനീഷ് കാസർഗോഡ് വരികയും തൊഴിലാളി നേതാക്കളുമായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തു. കാസർഗോഡ് എം.എൽ.എ. എന്നനിലയിൽ ഞാനുമായി അദ്ദേഹം ആശയവിനിമയം നടത്തിയി രുന്നു. പോസിറ്റീവായ അപ്രോച്ചാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായത്. കമ്പനി കെൽ-ന്റെ ഒരു സബ്സിഡിയറിയായി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്, കെൽ-നെ ഭെൽ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അതിന് കയ്യുംകാലുമുണ്ടായിരുന്നു, നല്ല സൗന്ദര്യമുണ്ടായിരുന്നു. അതേ സൗന്ദര്യത്തോടെ കയ്യുംകാലുമുള്ള കെൽ തന്നെ കാസർഗോഡ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ഇന്നലെ ബഹുമാന്യ നായ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്ററുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവേശകരമായ പ്രസംഗം ഈ സഭയിൽ കേട്ടു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് പൊതു മേഖലാസ്ഥാപനത്തെ നശിപ്പിക്കുകയെന്നത് മുതലാളിത്തത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് തുല്യമാണെന്നാണ്. ബഹുമാന്യനായ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുതലാളിത്തത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയില്ലെന്ന് എനിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. കാസർഗോഡുള്ള ഏക പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ഭെൽ ഇപ്പോൾ കെൽ ആയി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിക്കുവാനും സംരക്ഷിക്കുവാനുമുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഇന്ന് ഒരു പ്രഖ്യാപനം നടത്തണം. ഈ പ്രഖ്യാപനം കേട്ട് ഇന്ന് കാസർഗോഡ് ജില്ല മുഴുവനും സന്തോഷംകൊണ്ട് തുള്ളിച്ചാടട്ടെ യെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അത്തരത്തിലുള്ളൊരു പ്രഖ്യാപനം അങ്ങയിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ ഈ പ്രശ്നം നിരവധി തവണ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ മുൻ എം.പി. ശ്രീ. പി. കരുണാകരൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും തുടർച്ചയായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നതുമാണ്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ, പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന നയംതന്നെയാണ് കേരള സർക്കാരിനുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും അങ്ങേയ്ക്ക് വേണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് ഉറപ്പുനൽകാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഭെൽ സ്വകാര്യവത്കരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ ഭെൽ-നോട് ചേർന്ന കെൽ-ന്റെ യൂണിറ്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറായത്. ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമായിരുന്നുവെന്നത് ശരിയാണ്. എന്നാൽ ഭെൽ ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം അത് നഷ്ടത്തിലാണ്. ഒരു ആവേശത്തിന്റെ പുറത്ത് കയ്യടി കിട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രഖ്യാപനം നടത്തുക എന്ന രീതി ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഒരു ആഹ്ലാദം ഇന്ന് പ്രകടിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും കണ്ണീരുണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള ജാഗ്രത ഒരു ഗവൺമെന്റിന് എപ്പോഴുമുണ്ടായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടത്തിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം ഉണ്ടാകണമെന്ന ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് എനിക്കില്ല. പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥാപനമാക്കുകയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഭെൽ ഏറ്റെടുക്കാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും എഗ്രിമെന്റ് ഓഫ് സെയിൽ ഒപ്പുവച്ചിരിക്കുക യുമാണ്. കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ 8-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഏറ്റെടു ക്കൽ പ്രഖ്യാപനം

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 77 കോടി രൂപയുടെ അധികച്ചെലവ് വരുന്ന ഒരു വികസന പദ്ധതി സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പനിയുടെ നിലവി ലുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതോടൊപ്പം വൈവിദ്ധ്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ യന്ത്രസാമഗ്രികൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്പനി നവീകരിക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.ആൾട്ടർനേറ്ററുകളുടെയും ഡീസൽ ജനറേറ്ററുകളുടെയും ഉല്പാദന ത്തിന് പുറമെ, ട്രാക്ഷൻ മോട്ടോർ കൺട്രോൾസ്, പ്രതിരോധമേഖലയ്ക്കാവശ്യമായ ആൾട്ടർനേറ്റീവ്സ്, വൈദ്യുതി മേഖലയ്ക്കാവശ്യമായ സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റ് കൺട്രോളേഴ്സ് തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ കൂടുതൽ വിപണി സാദ്ധ്യത കണ്ടെത്താനാകു മെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കമ്പനി ഏറ്റെടുത്തശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചു, കമ്പനിയുടെ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള ഓഡിറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു, 2019-20 വരെയുള്ള ഓഡിറ്റുകൾ ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-21 ഓഡിറ്റിംഗ് പ്രക്രിയ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ കമ്പനിയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി അതിന്റെ എല്ലാവശങ്ങളും പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കി. കമ്പനിയെ കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആൻഡ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡിന്റെ ഒരു സബ്സിഡിയറി യൂണിറ്റായി നിലനിർത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പരിവർത്തനഘട്ടത്തിലൂടെ സ്ഥാപനത്തെ മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലാക്കി മാറ്റിയതിനുശേഷം കെൽ-ന്റെ തന്നെ യൂണിറ്റാക്കണോ അതോ പ്രത്യേക യൂണിറ്റാക്കണോ എന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. കെൽ-ൽ നേരത്തെ വിരമിക്കൽ പ്രായം 58 വയസ്സായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഭെൽ-ൽ 60 വയസ്സാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി മന്ത്രി എന്നനിലയിൽ ഞാൻ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഒരു ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. എല്ലാ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെയും എക്സ്റ്റേണൽ ലീഡർമാർ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം കമ്പനിയുടെ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി നേരിട്ടുപോയി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി എം.ഒ.യു. ഒപ്പുവയ്ക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്. പുതിയ സ്ഥാപനത്തിലേയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യണം. നേരത്തെ ഈ സ്ഥാപനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലായിരുന്നപ്പോൾ പുതിയ റിക്രൂട്ട്മെന്റാണ് നടത്തിയത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരും പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥകളോടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റിക്രൂട്ട് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ ഇതുവരെയുള്ള സർവ്വീസ് പൂർണ്ണമായി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. ശമ്പളക്കുടിശ്ശിക യഥാർത്ഥത്തിൽ കേന്ദ്രസ്ഥാപനമായ ഭെൽ നൽകേണ്ടതായിരുന്നുവെങ്കിലും ആ ന്യായം പറഞ്ഞ് തൊഴിലാളികളെ കയ്യൊഴിയാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സാദ്ധ്യമായവിധത്തിൽ അവർക്ക് സഹായം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുംകൂടിയുൾപ്പെടുന്ന കമ്മിറ്റി പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവരുടെ പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കമ്പനിയുടെ തുടർപ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ ബഡ്ജറ്റിൽ ന്യൂ സർവ്വീസസ് എന്ന ഹെഡ്ഡിനുകീഴിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ അനുവദിക്കുകയും കൂടുതൽ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഒരു കാര്യം പറയാൻ വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും അതുപോലെ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്തവണ പ്രത്യേക അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഓണത്തിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ എത്രയുംപെട്ടെന്നുതന്നെ കമ്പനി തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(7) മലമ്പുഴ ഉദ്യാനം നവീകരിക്കൽ

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ മലമ്പുഴയിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് വിനോദസഞ്ചാരികൾ സന്ദർശനത്തിനെത്താറുണ്ട്. മലമ്പുഴ ഡാമിനോടനുബന്ധിച്ച് 128 ഏക്കർ വിസ്തൃതിയുള്ള ഉദ്യാനമാണുള്ളത്. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു ഡാമിനോടനുബന്ധിച്ചും ഇത്രയും വിസ്തൃതിയുള്ള ഉദ്യാനമില്ല. സുപ്രസിദ്ധമായ മൈസൂരുവിലെ വൃന്ദാവനത്തിനും ഇതിന്റെ നാലിലൊന്നു പോലും വിസ്തൃതിയില്ല. ഈ ഉദ്യാനം മാത്രമല്ല, കുട്ടികൾക്കായുള്ള പ്രത്യേക പാർക്ക്, തൂക്കുപാലം, റോപ് വേ, റോക്ക് ഗാർഡൻ, സ്വിമ്മിംഗ് പൂൾ, സ്നേക്ക് പാർക്ക്, ഫിഷ് അക്വേറിയം, കാനായി കുഞ്ഞിരാമന്റെ യക്ഷി പ്രതിമ ഇതെല്ലാം ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന സ്പോട്ടുകളാണ്. നിരവധി മലയാളം, ഹിന്ദി, തമിഴ് സിനിമകൾ ഇവിടെ ചിത്രീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ കുട്ടിക്കാലത്ത് ധർമ്മേന്ദ്ര, ഹേമമാലിനി, ശശികപൂർ, ആശാ പരേഖ് തുടങ്ങിയവർ അഭിനയിച്ച 'ഹം കിസിസേ കം നഹിം', 'ആയാ സാവൻ ജൂം കെ' തുടങ്ങിയ ഹിന്ദി സിനിമകൾ, സുപ്രസിദ്ധനായ നടികർ തിലകം ശിവാജി ഗണേശനും സരോജാദേവിയും അഭിനയിച്ച 'ആലേയമണി'

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly