കനോലി കനാലിലൂടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ

270 (4658) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കനോലി കനാലിലൂടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ;

&

(ബി) കനോലി കനാലിലെ ഏത് സ്ഥലം മുതൽ ഏത് സ്ഥലം വരെ നിലവിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലൂടെകടന്ന് പോകുന്ന കനോലി കനാലിന് 11.20 കി.മീ. നീളവും നിലവിൽ 6.8 മീറ്റർ മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ വീതിയുമാണുള്ളത്. നിലവിൽ ഈ കനാൽ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമല്ല. കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും റോഡുകളും അനുബന്ധ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നതിനാലും ഈ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ആകയാൽ കനാൽ വികസനത്തിനായുള്ള മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ടി ഭാഗത്ത് കനാൽ ശരാശരി 14 മീറ്റർ എങ്കിലും വീതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് ദേശീയ ജലപാതാവകുപ്പും ഉൾനാടൻ ജലപാത വകുപ്പും പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകൾ

271 (4659) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ സംബന്ധിച്ച് ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ?

ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിൽ ജില്ലാതലത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നില്ല. ഈ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകൾ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഒഴിവുകളായാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. നിലവിൽ 14 ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഒഴിവുകളുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly