

ഴുവില്ലെങ്കിൽ വാഹനങ്ങളുടക്കമുള്ള കോൺട്രക്ട് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങൾക്ക് 1-4-2020 മുതൽ എതാനം കൂർട്ടുകളിലെ നികത്തി ഒഴിവാക്കുകയും അടയ്ക്കുന്നതിനും സമയം നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓടാത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് G-Form നൽകി നികത്തി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളുടെ 1-4-2021, 1-7-2021 കൂർട്ടുകളിലെ നികത്തി ഒഴിവാക്കുന്നകാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചവരുണ്ട്.

(ബി) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിൽ സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ച കൂർഡു വാഹനങ്ങളുടെ പെൻഷിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും, ഇൻഷ്യറൻസ്, വാഹനത്തിനു എന്നിവ അടയ്ക്കുന്നതിനും സാവകാശം അനുവദിക്കുമോ?

സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ച കൂർഡു വാഹനങ്ങളുടെ പെൻഷിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 17-6-2021-ലെ RT-11036/35/2020-MVL ഉത്തരവുപ്രകാരം 30-9-2021 വരെ സാവകാശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാഹന നികത്തി അടക്കുന്നതിന് കാലാവധി നീട്ടി നൽകിയതിന്റെയും ഒഴിവാക്കിയതിന്റെയും വിശദാംഗങ്ങൾ അനുബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

(സി) വാഹന ഉടമകളുടെ ബാക്ക് വായ്പുകളുടെ തിരിച്ചടവിന് സാവകാശം അനുവദിക്കുന്നതിന്, സംസ്ഥാന ബാങ്കുകളുടെ സമിതിയുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അടിയന്തര പരിഹരാരം ഉണ്ടാക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഇൻഷ്യറൻസ്, ലോൺ തിരിച്ചടവ് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരം ബാങ്കകളുമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി മെട്ടാപോളിറ്റിന് ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി

203 (4591) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീ. ആറ്റുമാൻ ജോൺ:

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉള്ളിക്കുളൻ:

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ വിപുലവുകരമായ മാറ്റം സ്വഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന കൊച്ചി മെട്ടാപോളിറ്റിന് ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിവരിക്കാമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വൈബ്സിസറിൽ ലഭ്യമാണ്.

കേരള മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ 3-ാം റക്കൗം പ്രകാരം നൽകിയ അധികാരങ്ങൾ റിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനവേണ്ടി 30-10-2020-ലെ സ.ഉ.(അച്ചടി)നമ്പർ 57/2020/ ശതാഗതം (SRO No.757/2020) പ്രകാരം കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഫോറീകറ്റിച്ച് 1-11-2020 മുതൽ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 22-1-2021-ൽ ചേർന്ന KMTA-യുടെ പ്രമാണം ബോർഡ് ദേഹം കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ശതാഗത പദ്ധതികളുടെ നൂഹമവും സമയബന്ധിതവുമായ നടത്തിപ്പിനായി വിവിധ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ഇതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയുമാണ്. വൈപ്പിനിൽനിന്നും കൊച്ചി തിലേക്ക് ബന്ധുക്കളുടെ പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചി മെടോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് (KMRL)-ൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന Urban Mobility Transport Authority (UMTA)-യുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിവരുന്നു. 23-7-2021-ൽ കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബിലിറ്റി നെറ്റ്വർക്ക് (KOMN)-ന്റെ ഉദ്ഘാടനം, ധാതു ആസ്ഥിന്റെ പ്രകാശനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചു.

(ബി) പൊതുശതാഗതം, ഏകോപനം, നടത്തിപ്പ്, നിയന്ത്രണം, ആസൂത്രണം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിക്ക് എന്തെല്ലാം അധികാരങ്ങളും ചുമതലകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കേരള മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ അഖ്യായം IV പ്രകാരമുള്ള കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും അധികാരങ്ങളും കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയിൽ നിക്ഷിപ്പിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ആക്ഷിങ്കൾ പ്രസക്ത ഭാഗം അനബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ വലിയ നഗരങ്ങളിൽ ഇത്തരം അതോറിറ്റികൾ ഫോറീകറിക്കുന്ന കാര്യം പരിശീലനിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കേരള മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ അഖ്യായം III 11-ാം വകുപ്പിന്റെ 1-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളുടെ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ 18-12-2019 മുതൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശമായി പ്രവ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആദ്യാലട്ടമെന്ന നിലയിൽ കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഫോറീകറ്റിച്ചിട്ടുണ്ട്.

* നിയമസഭയുടെ ഒരുദ്ദേശ്യാർത്ഥിക വൈബർഡേറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.