

പ്രതിഭാസങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു റിവർ ബേസിൻ മാനേജ്മെന്റ് ഫൂൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കേരളാവിഷ്ടത പദ്ധതിയായ നാഷണൽ ഐററേഡ്യോളജി പ്രോജക്ടിന്റെ കീഴിൽ ഒരു പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. റിസർവോയറുകളിലെ സംഘാടിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ഉചിതമായ പ്രളയ നിയന്ത്രണവും വരൾച്ചാ കാലാലട്ടങ്ങളിൽ പ്രകളിലേയ്ക്കൊണ്ടുമായ നീരെഴുകൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതമായ നടപടികൾക്ക് റിവർ ബേസിൻ മാനേജ്മെന്റ് ഫൂൾ ഉപകരിക്കുമെന്നതിനാൽ ഭാരതപ്പുഴയുടെ സുസ്ഥിരമായ പരിപാലനം സാധ്യമാക്കുന്നതാണ്. ആയതിലേയ്ക്കു 'Development of Decision Support System for River Operation Management for Bharathapuzha Base' എന്ന പദ്ധതി ജലവിഭവ വകുപ്പ് പാലക്കാട് Indian Institute of Technology (IIT)-യെയും അതിന് താത്പര്യമുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളെയും പങ്കെടുപ്പുകൊണ്ട് സംയുക്തമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ശിപാർശ സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഭാരതപ്പുഴയുടെ സംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. പി. മഹിക്കട്ടി ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വളരെ പ്രസക്തമാണ്. അത് വളരെ ശരാവധിയിൽനാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്.

(3) കോമൺവൈൽത്ത് ഹാൻഡ് പ്ലാൻ ഫൂൾ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, 1844-ൽ സ്ഥാപിതമായ കോഴിക്കോട് കോമൺവൈൽത്ത് ഹാൻഡ് പ്ലാൻ എന്ന സ്ഥാപനം കേരള നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ ബിൽ പ്രകാരം പൊതുസേവനം മുൻവായായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥാപനം പാരമ്പര്യമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഭാരതപ്പുഴയുടെ സംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. പി. മഹിക്കട്ടി ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വളരെ പ്രസക്തമാണ്. അത് വളരെ ശരാവധിയിൽനാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്.

വെറ്റ് ഹാൻഡ്, പ്രഖ്യാത കൊട്ടാരം, ബ്രിട്ടീഷ് രാജ്യത്തിലൂടെ കൊട്ടാരം, രാഷ്ട്രപതി ഭവൻ, ഏയർ ഇന്റു, ആമ്പ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങൾ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ/മേഖലകളിലേയ്ക്കുതുക്കിയിരുന്ന ഇവിടെ ഉത്പാദിപ്പിച്ച ഉത്പന്നങ്ങൾ എത്തിയിരുന്നത്. സ്വാത്രത്യത്തിനാശേഷമെടുത്ത നടപടിയുടെ ഭാഗമായി നടത്തിപ്പ് കമ്മിറ്റിയുടെ മിസ്റ്റാനേജ്മെന്റുലമാണ് ഈ സ്ഥാപനം തകർന്നത്. കോഴിക്കോട്ടെ നഗര എദ്യത്തിലുള്ള ഭൂമി ഏത് വിലയ്ക്ക് ഏറ്റുടക്കാൻ ആളുകളുണ്ട്. അത് മനസ്സിലാക്കി ചിലർ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓർഡിനർസും ബില്ലും വന്നതിനാശേഷമാണ് വില്ലുന്ന നടന്നത്. എൽ.ഡി.എഫ്.-എൽ ഭരണകാലമായ 2010-ൽ ശ്രീ. എളമരം കരീം വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നുണ്ടാണ് ഈ സ്ഥാപനം ഏറ്റുടക്കാൻ ഓർഡിനർസ് കൊണ്ടുവന്നത്. പിന്നീട് ബിൽ നിയമസഭയിൽ പാസ്സാക്കുമെന്ന് കേരള ആദ്യത്തെ വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ട്. 2012-ൽ യു.ഡി.എഫ്.-എൽ ഭരണകാലത്ത് ശ്രീ. പി. കെ. കൃഷ്ണാലിക്കട്ടി വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായപ്പോൾ ഈ ബിൽ

നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ഐക്കൺഫോറ്റ് പാസ്സാക്കുകയും ചെയ്തു. പലപ്പോഴിം രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഭ്രാഹ്മിയ കെട്ടിടം പൊളിക്കാനാളും ഗ്രമങ്ങൾ നടത്തിയപ്പോൾ സമരം ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളും നാട്കാരം ചേർന്ന് അത് തടങ്ങു. 2017 മാർച്ച് 31-ന് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ടെക്നോളജിസ് വിഭാഗം സ്ഥാപനം അടച്ചപ്പട്ടിയത് തെറ്റാണെന്നും തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏല്ലാ ആസൂത്രപ്പങ്ങളും നൽകണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഈ നിയമത്തിന് 2018 ഫെബ്രുവരി 1-ന് രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും തടർന്ന് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യത്വായ മുദ്രാമാന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ട് ഡൽഹിയിലെ കേരള റൈസിഡൻസ് കമ്മീഷണറിൽ ആകുമതലപ്പെട്ടതാണ്. അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമാന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്യീൻ Kerala State Industrial Development Corporation (KSIDC)-യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥമായി ചർച്ച നടത്തി പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ലാഭകരമായി നടത്താനാളും പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2014-ൽ പുരാവസ്തു വകുപ്പ് സഭയിൽ ഈ സ്ഥാപനം സംബർഖിക്കുകയും സംരക്ഷണ സ്ഥാരകമായി ഹാക്കറിയെ നിലനിർത്തുന്നതിനാളും നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഫയൽ ജില്ലാ കളക്കുറെ ഏൽപ്പിച്ചു. ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ ഇടപെട്ട് ഈ സ്ഥാപനം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്കുറോട് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 11 വർഷമായി അവിടെ തൊഴിലാളികൾ നടത്തുന്ന സമരം കേവലം തുലി തുട്ടലിനവേണ്ടിയല്ല. ഇന്ത്യൻ സ്വാത്രന്ത്യസമരത്തിന്റെ ഏടുകൾക്ക് സാമൂഹിക പ്രതിബന്ധത്തോടെ നേരത്വം കൊടുത്ത സവാര് പി. കൃഷ്ണപിള്ളയുടെ സാന്നിധ്യം അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. ആദ്യമായി രക്തപതാക ഉയർത്തിയത് അവിടെയാണ്. 11 വർഷത്തെ കാത്തിരിപ്പിനശേഷം മുൻ തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടു. 15 തൊഴിലാളികൾ പ്രയാംക്രിയവരായി മാറി. ബാക്കി തൊഴിലാളികളും ഏറ്റെ പ്രധാനത്തിലാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ പ്രധാനത്തിന് പരിഹാരം കാണാം. ഈ സർക്കാർ ഏറ്റുടന്തെ ഫെറിറേജ് ഇൻഡസ്ട്രിയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം. നേരത്തെ ഏറ്റെ വിദേശ കൂറിസ്കൾ വകുപ്പായിരുന്നു ഒരു സ്ഥാപനമാണിത്. ഫെറിറേജ് ഇൻഡസ്ട്രിയായി വന്നകഴിഞ്ഞാൽ അനന്തമായ സാധ്യതകളാണുണ്ടാകുന്നത്. കോഴിക്കോടിന്റെ മുഖ്യായയെന്ന് പറയുന്നത് മാനാഞ്ചിറ മെതാനവും ടുണി ഹാളും കോമൺവേൽത്ത് ഹാൻഡ് പ്ലംഗുമാണ്. ഇപ്പോഴിം ഭൂമി കൈവശപ്പെട്ടതാണാളും ഗ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇടക്കാലത്ത് ഭൂമി വാങ്ങിയവർ കോടതിയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികൾ അതിൽ കക്ഷിചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ആ സ്റ്റേഷിവാക്കി ഈ ബില്ലിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഫെറിറേജ് ഇൻഡസ്ട്രിയായി നടപ്പിലാക്കാനാളും ഏല്ലാ ഗ്രമങ്ങളും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തെന്നുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്രഹ്മണ്യന്റെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (എൻ. പി. രാജീവ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ. കെ. വിജയൻ അവത്തിലുണ്ട് സഖ്യമിഷൻ അദ്ദേഹം തന്നെ മുന്ന് നിവേദന ത്രപതിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ.-യും കോഴിക്കോടുള്ള മറ്റ് എം.എൽ.എ.മാത്രം നിവേദനമായി നൽകിയിട്ടുള്ള വിഷയമാണിത്. 2009 മുതൽ പ്രവർത്തനം നിലച്ച കോഴിക്കോട് കോമൺവെൽത്ത് ടസ്സ് നെയ്യ് ഫാക്ടറി ഏറ്റുടര്ന്നത് കെ.എസ്.എ.ഡി.സി.യുടെ കീഴിൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ മുസിയമാക്കി മാറ്റുന്നതിന്, കോമൺവെൽത്ത് ടസ്സ് കോഴിക്കോട് (വിലയ്ക്കടക്കലും കൈമാറ്റം ചെയ്യലും) ആകു് 2012 കേരള നിയമസഭ പാസ്സാക്കി. അതിന് 2018 ഫെബ്രുവരി 1-നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. ഈ നിയമം 2018 ഫെബ്രുവരി 19-ന് ശസ്ത്രിൽ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തു. കോമൺവെൽത്ത് ടസ്സ് ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡിന്റെ കീഴിലുള്ള കോംപനീ ഫാറ്റിൾ ട്രം ഫാക്ടറി പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഈ സ്ഥാപനത്തെ ഒരു വ്യവസായ മുസിയവും ഉത്പാദന കേന്ദ്രവുമാക്കി കേരള സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷൻ കീഴിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ളതാണ് ഈ നിയമം. പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം കോഴിക്കോട് കോമൺവെൽത്ത് ടസ്സിന്റെ കീഴിൽ കോഴിക്കോട് ടൗണിലുള്ള നെയ്യ് ഫാക്ടറിയും അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വസ്തുവകകളും സർക്കാരിലേയ്ക്ക് മുതൽക്കൂട്ടാക്കേണ്ടതും അതോടൊപ്പം കെ.എസ്.എ.ഡി.സി.-ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. 2012-ൽ ബിൽ നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, ആകെയുണ്ടായിരുന്ന 3.84 ഏക്കറോളം ഭൂമിയിൽ 2.8 ഏക്കർ ഭൂമി ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ ടസ്സ് വിൽക്കുകയുണ്ടായി. വിലുന നടത്തിയ ഭൂമിയും നിയമപ്രകാരം കെ.എസ്.എ.ഡി.സി.-ക്ക് കൈമാറി ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. 2018-ൽ ബില്ലിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിനു തുടർന്ന് ഭൂമി വാങ്ങിയവർ കേരള പൈൻകോടതിയിൽ റിട്ട് ഫർജി സമർപ്പിക്കുകയും ഈ ആകുളമേൽ തുടർനടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് ഇടക്കാല ഉത്തരവ് വാങ്ങുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ കോമൺവെൽത്ത് ടസ്സിന്റെ കൈവശാവകാശം ഏറ്റുടരുകുന്നതിനുമുൻപുണ്ടു. ആകു് പറയുന്നതുപ്രകാരം നടപടികളുണ്ടായി മുന്നോട്ടോക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക സർക്കാരിനും കെ.എസ്.എ.ഡി.സി.കും കാലതാമസം നേരിട്ടിരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരം കെ.എസ്.എ.ഡി.സി.യും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൈൻകോടതിയിൽ എതിർ സത്യവാദിയും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയമത്തിന്റെ 35-ാം വകുപ്പ് നൽകുന്ന അധികാരം വിനിയോഗിച്ച് നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കരട് ചട്ടങ്ങൾ

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫെറേക്കോടതിയുടെ റേഖ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഈ പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടതാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. റേഖ ഉത്തരവ് നീങ്ങുന്നതുപൊരും ചടങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് സത്തര നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിക്കുന്നതാണ്. 2009 ജനവരി മാസംവരെ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന കോമൺവൈത്തത് നെൽക്കാലയിൽ 254 തൊഴിലാളികളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലായതിനെന്നതുനിന്ന് വിവിധ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു അടിസ്ഥാനത്തിൽ voluntary retirement scheme പ്രകാരം ഭരിപക്ഷം തൊഴിലാളികളും ആസൂത്രപ്പും കൈപൂറി പിരിഞ്ഞുപോയെങ്കിലും താരതമ്യേന സർവീസ് ദത്തരാല്പും കുറഞ്ഞ 107 തൊഴിലാളികൾ പിരിഞ്ഞു പോകാതെ സ്ഥാപനത്തിൽ തുടങ്കയും ചെയ്തു. ആകുക് നിലവിൽ വരുന്നതിനം പ്രസിദ്ധീരുന്നു അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനം മുമ്പുതന്നെ 25-7-2014-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുപ്രകാരവും 2016 ഒക്ടോബർ 27-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫെറേക്കോടതി വിധി പ്രകാരവും കോംഡസ്സിലെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നവരും 58 വയസ്സ് പുരത്തിയാകാത്തവരുമായ 77 ജീവനക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.എ.ഡി.സി. മുഖേന പ്രതിമാസം 5,000 രൂപ വിതം സമാദ്യാസ വേതനമെന്ന നിലയ്ക്കുന്നേക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(4) ക്രമാരു - ഓച്ചിറ ഭാഗത്തെ ഗതാഗതം സുരക്ഷിതമാക്കൽ

അമിതി യു. പ്രതിഭ: സർ, ദേശീയപാത എട്ട് കിലോമീറ്റർ കടന്നപോകുന്ന മണ്ണലമാണ് കായംകുളം. നിലവിൽ ക്രമാരു മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയുള്ള ദേശീയപാതയിൽ അപകടകരമായ ഫുപ്പത്തിൽ കഴികൾ ഫുപ്പുട്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. 2021 ജനവരി മാസം തന്നെ കഴികൾ ചെറുതായി ഫുപ്പുടാൻ തുടങ്ങിയത് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിയിരുന്നു. എന്നാൽ നാഷണൽ ഫെറേവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്റു അന്നത് ശരിയാക്കുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ആ കഴികൾ വലിയ ശ്രദ്ധാദായി ഫുപ്പാക്കാണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിയപ്പോൾ തന്നെ അദ്ദേഹം വളരെ കർശനമായി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയോട് ഈ വിഷയം പറയുകയും അതിലിടപെട്ടുകയും ചെയ്തു് എന്നും സാമ്പിയുത്തിൽ തന്നെയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് എൻ.എച്ച്.എ.ഡി. അറുക്കുപ്പണികൾ ചെയ്യാതെയിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എൻ.എച്ച്.എ.ഡി.യുടെ ഈ അനാസ്ഥ ജനങ്ങൾ അറിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട്