

സിറ്റ് എന നിലയിലാണ് വർഖനവ് വരത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും മുൻ മേമ്പേയാട്ടക്കൂടിയ കോഴ്ക്കൽ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കുമിക്കരിച്ചുകൊണ്ട് കട്ടികൾക്ക് മികച്ച പഠനസാകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഗ്രെ. സൈബാസ്യൻ കുള്ളത്തക്കൽ: സർ, ചുരുക്കം ചില കോഴ്ക്കൾക്ക് ഇവിടെ അവസരമില്ലാത്തതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പുത്രപോയി പഠിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം വരുന്നാണ്. ആയത് പരിശോധിച്ച് പുതിയ സാഹചര്യത്തിനുസരിച്ചുള്ള കോഴ്ക്കൽ തുടി സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്ഥിരക്കരിക്കുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിസ്റ്റ്: സർ, അത്തരം നൃജനറേഷൻ കോഴ്ക്കൽ കോളേജ്കളിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുകൂടിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതും അതിന് നടപടികൾ സ്ഥിരക്കിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നാണ്. തുട്ടതലായി ഏതെങ്കിലും മേഖലകളിൽ കോഴ്ക്കൽ ആരംഭിക്കുന്നതുകൂടി ആയത് ഗ്രൂഖയിൽപ്പെട്ടതിയാൽ ഉടനെ ഏറ്റവും കോഴ്ക്കൽ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(ചോദ്യാത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

2 രേഖാചിത്രം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) നക്ഷത്രചിഹ്നമിട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

ജലഗതാഗത വികസനം

5 (*395) ഗ്രെ. കെ. ഐ. മാക്സി:

ഗ്രൈമതി ഐ. പ്രതിഭ്:

ഗ്രെ. എം. നഹിഡ്:

ഗ്രെ. എൻ. കെ. ആക്സർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ഗ്രെ. ആർജുണി രാജ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളിലെ വർഖിച്ചവരുന്ന തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്ന പാക്ഷ്യത്തോടെ താരതമ്യേന അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ചെലവും കുറഞ്ഞ ജലഗതാഗതം വിപുലീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ജലഗതാഗത വിപുലീകരണത്തിന് മുൻ ഉപാധിയായ അതിവേഗ ബോട്ടുകളും സുരക്ഷിത ധാരയും ഏർപ്പെടുത്താൻ പരിപാടിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ആറ് ജില്ലകളിലാണ് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നത്. പാസബുർ സർവീസുകൾക്ക് പുറമേ പാസബുർ-കാംഫറില്ലും സർവീസുകളും വകുപ്പ് നടത്തുന്നാണ്. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നുതന

സാക്കെതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെട്ടതി സഹരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വകുപ്പിന്റെ വൈകാം-തവണക്കടവ് ദുക്കിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നി ലക്ഷ്യത്തോടുള്ളിട ആരംഭിച്ച ടി സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വൻവിജയമായതിനെത്തുടർന്ന് ശുട്ടൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസബ്യർ-കം-ട്രിപ്പിൾ ബോട്ട്, 75 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡികി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വൈകാത്തുനിന്ന് എറാണാകളുടേതെല്ലാം കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിലും, സ്പീഷ്യാലി റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടാതെയും, സ്പേഷികളും, വിദേശികളുമായ ഫറിസ്സുകൾക്കും, ധാരകാർക്കും ധാരു ചെയ്യുന്നതിനായി ടി ദുക്കിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.എ.എ. പാസബ്യർ-കം-ട്രിപ്പിൾ സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ൽ നിർവ്വഹിച്ചു. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സഹന്ത്യം ആസ്പദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണാൽ ദീപ്, കമരകും എന്നി ഫറിസ്സ് കേരുങ്ങുമ്പു സന്ദർശിക്കുന്നതിനാം കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത ധാരു ഒരുക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന ധാരകാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനാം, ആലപ്പുഴ- കമരകും-കോട്ടയം ദുക്കിൽ 120 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള മേഖല തുടിയ ഒരു കാറ്റമരൈൻ പാസബ്യർ-കം-ട്രിപ്പിൾ സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. പുറിസ്സുമായും ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടും വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ബോട്ടുപകടങ്ങൾ ഓൺലൈൻ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേക്കുമായി കേരള ഇൻലാന്റ് വൈസൽ ദുഃഖം 2010 അന്തഃാസിക്കന എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും വകുപ്പിലെ ബോട്ടുകൾ പാലിച്ചുവരുന്നു. ധാരകാർക്കും ജീവനക്കാർക്കുമായി ജീവന്റെ ഉപകരണങ്ങളായ ലെപഫ്രജാകൾ, ലെപഫ്രജാകൾ, ബോയി, ബോയൻ്റ് അപ്പാറ്റുസ്, ഫയർ എൽറ്ററിക്കുഷർ എന്നിവ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള തീരുമാല വകുപ്പിന്റെ ഫിറ്റുസ് പരിശോധനയ്ക്കും അതുവഴി ലഭിക്കുന്ന ഫിറ്റുസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കും വിധേയമായി മാത്രമാണ് വകുപ്പ് ബോട്ടുസർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്. സുരക്ഷ ഉറപ്പുകെന്നതിലേക്കായി ബോട്ടുകൾ അമാസമയം പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനാം റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുമായി വകുപ്പിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിന്റെയും ധാർഡുകളുടെയും സേവനം പ്രയോജനപ്പെട്ടതിനുവരുന്നു. ബോട്ടുകളും സ്റ്റോർക്കുകളും തമിൽ ആശയവിനിമയത്തിനാം സുരക്ഷയുമായി ബോട്ടുകളിൽ സി.യു.ജി. ഹോം സേവനം ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്കും ധാരകാർക്കും കേരള സ്റ്റോർ

ഇൻഷ്യറൻസ് വകുപ്പുവഴി ഇൻഷ്യറൻസ് ബോർഡിസി പരിരക്ഷയും ബോർട്ടുകൾക്ക് തേരിയ് പാർട്ടി ഇൻഷ്യറൻസും വകുപ്പ് ഉസ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജലമലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ബോധവത്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോർട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷൻകളും സജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയിലെ വാഹനത്തിനുകൂടം അപകടവും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ജലപാതയിലൂടെയുള്ള ചരകൾ ഗതാഗതം നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിന് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാറ്റ് നാവിഗേഷൻ കീഴിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നവെന്നു. ഉൾനാടൻ ജലപാതയിലൂടെയുള്ള ചരകൾ ഗതാഗതം നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾ യുത്തെതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിവെന്നു. പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കി. മീ. വികസനം 2025 ഓട്ടുടി പുർത്തിയാക്കുന്നതോടെ 500 മെറ്റർ ടൺിന് മുകളിലുള്ള ചരകൾ ഗതാഗതം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതംമുലം ഹസാർഡസ് മറ്റൊരിയൽസിന്റെ ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ അപകടരഹിതമായ രീതിയിൽ നടത്തുവാനും ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ കോസ്റ്റ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻം സാധിക്കും.

(ബി) വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുടെയീ ബോർട്ടുകളും വാടകൾ ടാങ്കി സംവിധാനവും ഏർപ്പെട്ടതുമോ?

വൈക്കത്ത് നിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കരണ്ട സമയ ദെൽഹ്യത്തിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന സ്വീകരിക്കുന്ന സ്വന്തമായ ഫീസുകൾക്കും ധാരുക്കാർക്കും ധാരു ചെയ്യുന്നതിനായി ടി റൂടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസ്വേർ-കം-ഫീസ് സർവീസ് ബോർഡിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ൽ നിർവ്വഹിച്ചു. വിനോദസഞ്ചാരവും അനോട്ടോപ്പും ധാരാസൗകര്യവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 90 ധാരുകാർക്ക് സമ്മരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രണ്ട് ഡബ്ലിം ഡെക്കർ പാസ്വേർ-കം-ഫീസ് ബോർട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സീ-കട്ടനാട് എന്ന പേരിൽ സർവീസ് ആരംഭിച്ചു. പയ്യന്നൂർ മേഖലയിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളും ബോർട്ട് ഏർപ്പെട്ടത്തിക്കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവീസ് ഫീസ് പ്രണ്ടലി സർവീസികൾ നടത്തിവരുന്നു. ആലപ്പുഴ-കുർക്കം-കോട്ടയം റൂടിൽ 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത ത്രിയ ഒരു കാറ്റമരീറിൽ പാസ്വേർ-കം-ഫീസ് സർവീസ് ബോർട്ട് നിർമ്മാണം പുർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. ഇതുവഴി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗകര്യം ആസ്പദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദീപ്, കുർക്കം എന്നീ ഫീസ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കരണ്ട ചെലവിൽ സുരക്ഷിത ധാരു ഒരുക്കുക

എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന ധാതുക്കാർക്ക് കറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാങ്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ ധമാക്രമം ആലപ്പുഴയിലും, പറമ്പിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. മുന്നും, നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമാലക്ഷ്യത്തിലാണ്. വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർച്ചയിൽ മേഖലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജലഗതാഗത സാധ്യതകളും ഫറിസം സാധ്യതകളും സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ പഠനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസ്യുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസ്യുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ഒരു പാസ്യുർ-കം-ഫറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസ്യുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നവരുന്നു.

(സി) ആസിഡ് പോലുള്ള അപകടകരമായ ചരക്കുകളുടെ ഗതാഗതത്തിന് തുട്ടൽക്കൂടി മാർഗ്ഗമെന്ന നിലയിൽ ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരകൾ ഗതാഗതത്തിന് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

ജലപാത പുർണ്ണതോതായിൽ സജ്ജമാക്കുന്നതോടെ ആസിഡ് പോലുള്ള ചരകൾ ഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും തുട്ടൽക്കൂടി സുരക്ഷിത പാതയായിത്തിരിക്കും. ചവറ്, കേരള മിനറൽസ് & മെറ്റൽസ് ലിമിറ്റഡ് (കെ.എ.എ.എ.എൽ.) കമ്പനിക്ക് സമീപം ഹൈക്ക്രോഫ്റ്റോറിക് ആസിഡും പർണ്ണസ് ഓയിലും അബ്സലോൾ ചെയ്യവാൻമുള്ള സഹകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആസിഡ് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഒരു ബാർജ്ജ് നിലവിൽ കേരള ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ (കെ.എസ്.ഐഎ.എൻ.സി.)-ക്കുണ്ട്. മാറ്റാരണ്ണം പണി പൂർത്തിയായിവരുന്നുണ്ട്. തുടക്കത്തെ എഫ്.എ.സി.റി.-ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള അസംസ്ഥത വസ്തുകൾ കടത്തുന്നതിന് രണ്ടും പെടോളിയം ഉൽപ്പുന്നങ്ങൾ കടത്തുന്നതിന് നാലും ബാർജ്ജുകൾ കമ്പനിക്കുണ്ട്.