

ഉണ്ട്. ബിറ്റമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രതല നവീകരണത്തിനായി NRMB (നാചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫേഡ് ബിറ്റമിൻ) ആണ് സാധാരണയായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്.

(ബി) നിലവിൽ ഇത്തരം ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ ഈടു സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ശരാശരി എത്രകാലം ഈ കെട്ടിടത്തെ നിലനിൽക്കുമെന്നാണ് കണക്കായിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പ്രത്യേകിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, ഗതാഗത തീരുത എന്നിവയും ഇത്തരം റോഡുകൾ ശരാശരി ഏഴുവർഷം നിലനിൽക്കുന്നതായി കാണാനാ.

(സി) ഇത്തരം ടാറിംഗ് വിജയകരമാണെങ്കിൽ തുടക്കത്തെ റോഡുകളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

എല്ലാ റോഡുകളും അട്ടംഘട്ടമായി ബി.എ.ഒ. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയും ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നതിന് നടപടി

54(4064) ശ്രീ. സി. ജോസഫ്:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നതിന് പുതിയ നിർമ്മാണരീതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

പ്രകൃതി സഹായവും നവീന നാക്കുകൾ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമായ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമൻസ് പ്രത്യേകതരം പശ്വവരെസൃം പേരിൽ കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തെന്ന പുനരുപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഏഴ് ദിക്കുമേഖല ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചുംബം വലിയ അളവിൽ കുറയുന്നതിന് സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സഹായപ്രവർത്തന രീതിയിൽ റോഡ്

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാഥവ്യം നൽകിക്കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ആറ്റും, ഉപയോഗങ്ങളുമായ പൂണ്ടിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഇതിലുടെ പരിസ്ഥിതിക്ക് റാനിക്കരമായ പൂണ്ടിക് മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഇടുട്ട് റോധുകളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കാണും സാധിക്കും. കെട്ടിടനിർമ്മാണം, പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹരിതനിർമ്മാണ നയത്തിന് ഫോം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഉളർപ്പേജാപയോഗത്തിനാവേണി സഹരോർജ്ജത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ കെട്ടിടങ്ങളിലും മഴവെള്ളു സംഭരണികൾ നിർമ്മിച്ച് ജലദാർലല്യം ഒരു പരിധി വരെ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്യുണ്ട്. കൂടാതെ വസ്തുക്കളുടെ പുനരുപയോഗം ഫ്രോസ്റ്റാഫിപ്പിക്കുകയും കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് പരമാവധി ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുണ്ട്. പ്രാദേശികമായി ലഭ്യമാക്കുന്ന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പരമാവധി ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. ഭൂമിയുടെ പ്രകൃത്യാലുള്ള ചെരിവ് നിലവിൽത്തിരക്കാണുള്ളൂ നിർമ്മാണ രീതികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. നിലവിൽ കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനകീഴിൽ 15 കോടി ഗ്രാഫ്റ്റ് മുകളിലുള്ള കെട്ടിടനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ പൊതുമരാമത്തു് വകുപ്പിന്റെ എണ്ണവയോണിമെന്റ് & സോഷ്യൽ മാനേജ്മെന്റ് ഓൺറീറ്റിൽ സമർപ്പിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതികെകാണുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആവാതനിർബന്ധം നടത്തുകയും ആയത് തരണം ചെയ്യുന്നതിനായി പരിസ്ഥിതി പരിപാലന പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചെയ്യുണ്ട് പ്രവൃത്തികളിൽ പുനരുപയോഗ സാധ്യതയുള്ള പാറ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നീരോധക്കിന് വിഭാഗതം തട്ടാതെയുള്ള ഗാബിയോണി വാൾ, DR വാൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണ രീതി അവലംബിക്കാറുണ്ട്. കയർ ജിയോടെക്സ്ചേംഗ്സ് പോലുള്ള തികച്ചും പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ച് സോയിൽ ഐബിരൈലൈസേഷൻ, എംബാക്മെന്റ് പ്രാട്ടക്ഷൻ എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു. പരിസ്ഥിതി ആവാതം കരിയുന്നതിനായി പാലത്തിന്റെ സ്വാഗതകളുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും പുണ്യുടെ ഔദ്ധനിനേയും ആവാസവ്യവസ്ഥയേയും തടസ്സപ്പെടാത്തവിധം പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദമായി നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്യുണ്ട്.

(ബി) എല്ലാ മഴക്കാലത്തും തകരുന്ന റോധുകൾ എത്തെല്ലാമാണുന്ന് വകുപ്പ് കണ്ണടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോധുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി എത്തെങ്കിലും പ്രത്യേക നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

എല്ലാ മഴക്കാലത്തും തകരുന്ന റോധുകൾ കണ്ണടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പുനരുപയോഗാവശ്യമായ പ്രാദേശികസ്ഥുകൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.