

date of registration” ഇതിൻ പ്രകാരം പുർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോധിയോടുള്ള വിലുന നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമില്ല. എന്നാൽ ഫിറ്റ്‌നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് രണ്ടുവർഷം കാലാവധിയുള്ളതായി കണക്കാക്കണമെന്നും നിശ്ചിക്കുന്നു. മേൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽനിന്നും പുർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോധിയോടുള്ള പ്രത്യേകമായി ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് വാഹന പരിശോധന ആവശ്യമില്ല എന്നുള്ളത് നിയമാസ്പദത്താണ്. കൂടാബിൽ-ഷാസി മാത്രമായി വാങ്ങി ബോധി ലോകലായി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ വാഹന പരിശോധനയ്ക്കുന്നും മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ ഷപ്പം ഫിറ്റ്‌നസ്സും നൽകുന്നത്.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും പുതായി എൽപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കമ്പനികൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ അവ പാലിക്കപ്പെട്ടുന്ന എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതെങ്ങനെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി എൽപ്പെട്ടതിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ speed limiting device-ഉം Vehicle location tracking device-ഉം ആണ്. പുതായി രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ speed limiting device in built ആയിട്ടാണ് വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഈ വിവരം പ്രാഥമിക ഫിറ്റ്‌നസ്സ് രേഖയായ ഫോം 22-ൽ രേഖപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. Vehicle tracking device അതായ്ക്ക് രജിസ്ട്രീയിൽ സമീപിച്ച് ടാഗ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഇൻഡിജൻസ് ടാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനം

171 (2891) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നഗരങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളിലും നേരിട്ടുന്ന ഗതാഗത പ്രധാനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എക്കിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട പ്രധാനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ജില്ല തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജില്ലത്തിൽ ചെയ്യുന്ന അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്ന*

(ബി) സിവിൽ നിർമ്മിതികൾക്ക് പകരം ഇൻഡിജൻസ് ടാൻസ്പോർട്ട് ആണ് പല രാജ്യങ്ങളിലും നടപ്പാക്കിവരുന്നത് എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എക്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഒരുദ്യാഗ്രിക വൈസ്‌സെസ്റ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

ഗ്രജയിൽപ്പട്ടിക്കണ്ണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലും ഇൻഡിജന്റ് ടാൻസ്ഫോർമ്മേറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേള്ളായി കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് ഡിജിറ്റൽ സയൻസസ് ഇന്ഹോവേഷൻ ആർഡ് ടെക്നോളജി (KUDSIT) എന്നിവയ്ക്ക് 15-6-2021-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇൻഡിജന്റ് ടാൻസ്ഫോർമ്മേറ്റ് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇൻഡിജന്റ് ടാൻസ്ഫോർമ്മേറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതു ജനങ്ങൾക്കും ധാരകകാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്ന റിതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്പീക്രേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് പ്രൈവറ്റീക്രൗണ്ടേയും സർവ്വീസുകളുടെയും ധമാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ടാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസ്റ്റുർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-ൽ 15-6-2021-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി നടപടികൾ പൂരാഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുവരെന്നുമായും നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നോൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന സേവനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(a) പാസ്റ്റുർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS):

Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പാസ്റ്റുർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കി ധാരകകാർക്ക് മുട്ടക്കളുക്കും പ്രൈവറ്റീക്രൗണ്ടുകളുക്കും വിവരങ്ങൾ ധമാസമയം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. IOS, Android Platform-കളിൽ ടി ആപ്പീക്രേഷൻ ലഭ്യമാക്കും.

(ബി) പഞ്ചിറ്റ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദിവസേനയുള്ളിൽ ഓപ്പറേഷൻസ് കാര്യക്ഷമത ഉയർത്താൻ സാധിക്കുമെന്നം ജീവനക്കാരുടെയും ബന്ധിക്കേണ്ട വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിലെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

i. വാഹനങ്ങളുടെ തൽസമയ ടാക്കിംഗ് -

AIS 140 ജി.പി.എസ്. ഉപയോഗിച്ച് ബന്ധുകൾ ധമാസമയം ടാക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ii. ഇ.ടി.എം. ഡാറു മാനേജ്മെന്റ് -

ടി സംവിധാനം ഇ.ടി.എം.-മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുവഴി സർവ്വീസ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കളക്ഷൻ, ധാരകകാര്യത്തെ എല്ലാം എന്നിവയെല്ലാം ഏകോപിപ്പിച്ച് മാനേജ്മെന്റിന് ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

iii. മെഷിൻസ് ലേണിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് രൂട്ട് ആസൂത്രണവും ഷൈഡ്യൂളിംഗ് -

ടി ഡാറു ഉപയോഗിച്ച് ബന്ധുകളുടെ പെർഫിംസ് വിവരങ്ങൾ, രൂട്ട്, വേപോയിൽസ്, ലൊക്കേഷൻസ്, ധാരാ സമയം എന്നിവ കണക്കാക്കി ദെം ഷൈഡ്യൂൾ ലഭ്യമാക്കും. ബന്ധുകളുടെ പെർഫിംസ് മാനേജ്മെന്റ്, ബന്ധു ബന്ധിംഗ്, ഏറ്റവും കളക്ഷനുള്ള രൂട്ട് എന്നിവ കണ്ടെത്തി ലഭ്യമാക്കും.

iv. റോസ്റ്ററിംഗ് ആർട്ട് കു മാനേജ്മെന്റ് -

ടി പദ്ധതിവഴി ജീവനക്കാരുടെ വിവരങ്ങൾ, ഡ്യൂട്ടി, ഓർമ്മകാല ഡ്യൂട്ടി പ്ലാനിംഗ്, ലിവ്, ടെലിനിംഗ്, ലോഗ് ബുക്ക് എന്നിവയും ജീവനക്കാർക്ക് അമാസമയം എസ്.എം.എസ്. ലഭ്യമാക്കും. ഓവർ ദെം കാൽക്കലേഷൻ, ഇൻസെൻസീവ് സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

v. ഫ്രൂവൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം -

ടി സംവിധാനം ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻമായി സഹകരിച്ച് ബന്ധിൽ അടിച്ച ഡീസലിൻസ് അളവ്, മെലേജ്, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന കി.മീറ്റർ, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സമയം എന്നിവ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

(c) കേരളീകൃത കണ്ണടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം:

i. കേരളീകൃത കു മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം -

ടി പദ്ധതി ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.റി.സി.-യുടെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും ഒരു കേരളീകൃത പ്ലാറ്റ്‌ഫോമാമിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കാര്യക്ഷമമായ ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുവാൻ സാധിക്കും.

ii. വയലേഷൻ, ആർക്കിയോളിജിസ്റ്റ് അലറ്റക്സ് ടാഹിക് വയലേഷൻസ്, ആർക്കിയോളിജിസ്റ്റ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച തസ്മയ വിവരങ്ങൾ കേരളീകൃത കണ്ണടോൾ രൂമിൽ ലഭ്യമാക്കി ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉടനടി സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

iii. Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System
നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും.

d. ദൈനംദിന MIS ഡാഷ് ബോർഡ് ആന്റ് ഡിസ്പിഷൻ ഫീൽ:

ദൈനംദിന MIS ഡാഷ് ബോർഡിലുള്ള എല്ലാ മോഡ്യൂളുകളിൽ
സംയോജിപ്പിച്ച് വിവിധതരം റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി

172(2892) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്ന് മുതലാണ്
നിലവിൽ വന്നത് എന്നും നാളിത്തുവരെ അവർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
എന്തെല്ലാമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

കേരള മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആകു് (2019-ലെ 25)-ലെ
3-ാം വകുപ്പുകാരം നൽകിയ അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരള
സർക്കാർ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രവേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അർബന്
മൊബൈലിറ്റി പ്രവേശനത്തിനവേണ്ടി 30-10-2020-ലെ സ.ഉ(അച്ചടി) നമ്പർ 57/2020/
ഗതാഗതം (SRO. No.757/2020) പ്രകാരം കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട്
അതോറിറ്റി ഫോറിനിച്ച് 1-11-2020 മുതൽ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റി പ്രാബല്യത്തിൽ
വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 22-1-2021-ൽ പേര് നേരിച്ച കൊച്ചിയിലെ
കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ സുഗമവും സമയബന്ധിതവുമായ
നടത്തിപ്പിനായി വിവിധ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ഇതിനായുള്ള പ്രവർ
ത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയുമാണ്. വൈഫൈനിൽനിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് ബാധകങ്ങൾ
പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച് പരിക്ഷന്തുകൊണ്ടു NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടാണ്. കൊച്ചി മെടോ രൈറിൽ ലിമിറ്റഡ് (KMRL)-ൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന
Urban Mobility Transport Authority (UMTA)-യുടെ തുടർപ്പുവർത്തനങ്ങളിൽ
ഉപോൾ കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ശുശ്രേഷ്ഠ ചെലുത്തി
വരുന്നു. 23.-7-2021-ൽ കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബൈലിറ്റി നെറ്റ്വർക്ക് (KOMN)-ന്റെ
ഉദ്ഘാടനം, ധാരാ ആസ്സിന്റെ പ്രകാശനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ
നിർവ്വഹിച്ചു.

(ബി) പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിക്ക് നാളിത്തുവരെ ലഭ്യമായ ഫണ്ടും പിശയിനത്തിൽ
ഇഷടക്കിയ തുകയും സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?