

കൊച്ചി മെട്ടോപോളിറ്റൻ ഡാന്സ്പ്രോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ 2020-21-ലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 2.5 കോടി രൂപ വകയിൽത്തി തിരഞ്ഞെടുത്തു. 29-12-2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 455/2020/ഗതാ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 44,54,324 രൂപ 5075-60-800-62 എന്ന ഫോൺ ഓഫ് അക്കൗണ്ടിൽ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി അസാവാൻഡിന്റെ. അതോറിറ്റി ഇതുവരെ പിശയിനത്തിൽ യാതൊരു തുകയും സമാഹരിച്ചിട്ടില്ല.

#### **എടത്യയിൽനിന്നും ഇൻറ്റെപ്പോറ്റ് സർവീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി**

173 (2893) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എടത്യയിൽനിന്നും അതർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് എത്രൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പ്രപിക്കിക്കുന്ന അതർ സംസ്ഥാന കരാറുകളിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അതർ സംസ്ഥാന സർവീസുകൾ നടത്തിവരുന്നത്. നിലവിലെ കരാറുകളിൽ എടത്യ ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് അതർ സംസ്ഥാന ദുരുകളിലേയ്ക്ക് സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽനിന്നും അതർ സംസ്ഥാന സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നകാര്യം ഇപ്പോൾ പരിശീലനയിലില്ല.

(ബി) എടത്യ, ചക്രഭ്രതകാവ് തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് തുടർന്നു ബസ് സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം പദ്ധതിക്കുമോ?

നിലവിൽ എടത്യ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ചക്രഭ്രതകാവ്, തിരുവല്ല, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ വഴി മുത്തവായും ദുരുകളിലേയ്ക്ക് സർവീസ് ഔപ്പറോട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പാറയ്ക്കാല ഡിപ്പോയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എടത്യ വഴി ചക്രഭ്രതകാവിലേയ്ക്ക് സർവീസുണ്ട്. തുടക്കത ആലപ്പുഴ, തിരുവല്ല, എടത്യ, ഹരിപ്പട്ട എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും ചക്രഭ്രതകാവ് വഴി നിരവധി സർവീസുകൾ ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. തുടർന്നു സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാ പരമം നടത്തി സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

#### **പൊതു ധാരാവാഹനങ്ങളെ ആഗ്രഹിക്കുന്നതിന് നടപടി**

174 (2894) ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പൊതു ധാരാവാഹനങ്ങളെ തുട്ടലായി ആഗ്രഹിക്കുകയും അപ്രകാരം മുഖ്യന്തതിന്റെ ഉപയോഗവും വാഹനാപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനവേണ്ടി എത്രൊക്കെ പരിപാടികൾ സർക്കാർ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്; വിശദിക്കുമോ?

വിവിധ സമലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റൊക്കെതിരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോംബ് (Bus on demand) സർവീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ് മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് മുത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കലർ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുടെ തുടക്കത്തിൽ 7 ദാട്ടകളിലായിരിക്കും സർവീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബന്ധുകളായിരിക്കും നൽകുന്നത്. സർക്കലർ സർവീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സഹകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സൂപ്രി കൂസ് A/C സർവീസുകളിലും ജൻറം A/C ബന്ധുകളിലും മൾട്ടി ആക്കിൽ ബന്ധുകളിലും യാത്രക്കാരെ തുടക്കലായി ആകർഷിക്കുന്നതിനാം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ ഭാരം ലാഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ചൊല്ലു, ബുധൻ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ കേരളത്തിനുള്ളിൽ സൂപ്രി ഫാസ്റ്റ് മുതലുള്ള സൂപ്രിക്കൂസ് സർവീസുകളിൽ 3-11-2020 മുതൽ 25 ശതമാനവും 25-11-2020 മുതൽ ലോപ്പഭോർ A/C സർവീസുകൾക്ക് 25 ശതമാനവും 10-2-2021 തീയതിയായി മൾട്ടിആക്കിൽ A/C സർവീസുകൾക്ക് 30 ശതമാനവും യാത്രാചാർജ്ജിൽ നിരക്കിളിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ വഹനാവകം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആ ചെയിൽ സംബന്ധം നടപ്പിലാക്കുകയും ആവിന്മതിയായ റിഗ്രേം ലഭ്യമാക്കുകയും ശൈലേഖനങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം നൽകിവരുകയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സോംകളായി തരംതിരിച്ച് പ്രയോഗം സെൽ ഡിവിഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പ്രയോഗ സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഡിപ്പോതലത്തിൽ ഇന്ധനക്ഷമത കുറവുള്ള ബന്ധുകൾ ക്രണ്ടത്തിൽ പരിഹാര നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കിപ്പോരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ ഡിപ്പോതലത്തിൽ ശൈലേഖനങ്ങൾക്ക് മുത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ, കുണ്ടിസിലിംഗ് എന്നിവ നൽകിപ്പോരുന്നു. തുടക്കതെ പൊതുമേഖലാ എല്ലാ കമ്പനികളുടെ സഹകരണത്വാടെ ഡിപ്പോകളിലെ ഡിസൽ പന്ത്രകളിൽ ഓട്ടോമെമ്പേഷൻ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവഴി ബന്ധുകളിൽ നിന്നുന്ന ഡിസൽ, ഉപഭോഗം, ഇന്ധനക്ഷമത എന്നിവ നേരിട്ട് വാൺബെലന്നായി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സഹകര്യമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബന്ധുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത ഉയർത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്ന റിതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷൈലേഖനങ്ങളും സർവീസുകളും അധികമായി സമയക്രമാനുസരിച്ചു വെച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതു സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-നു ഏപ്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുപോലീമായും നടപ്പിലാക്കണമെന്നിയും ബന്ധിപ്പിച്ചുവരുന്നു. സൗഖ്യം utilization, mileage, service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ടാക്കിംഗ് ഡിവൈസ്

വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ടിൽ GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷിനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർശ്ചസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കിക്കഴിയുന്നും തിരുമ്പാം ഓരോ ടീപ്പിലുള്ള ധാരകക്കാരുടെ എല്ലാം ഓൺലൈൻ അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീ-പെയ്മെന്റ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് ധാരക ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സഹകരുവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. തുടക്കത്ത് ഓരോ ടീപ്പിലുള്ള കൂളികൾ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിരേറ്റിയും വരുത്താനും സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയതുവഴി ടി ടീപ്പ് ലാഞ്ചർമാനോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസ്കുകളെ സ്ഥാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലേയ്ക്ക് ധാരകക്കാരുടെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷുണിച്ചുള്ള തുട്ടതൽ സഹകരുങ്ങുന്നതുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. ധാരകക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂർഗായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. തുടക്കത്ത് മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “എൻസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പും ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും ധാരകക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പബ്ലിക്കൗൾഡ് ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പബ്ലിക്കൗൾഡ് പ്രാഥ്മാക്കന്ന വാഹനപാക്കങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥത്തം SCT എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്, ടാൻസ്പോർട്ട് ടീപ്പിലും മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നാട്പാക്ക് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പ്രതിനിധികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ടാസ്ക് ഫോറ്റ് ഫ്റീക്രിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മറ്റി യോഗം ചേർന്ന് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഹാര നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിച്ചുവരികയും ചെയ്യും. ഇതിനുപരിമേ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി റോഡ് സേഗ്മെന്റ് ആർഡർ ആക്സിഡന്റ് റിഡ്മെന്റ് എന്ന ഒരു പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനായി ഒരു വിശദമായ പ്രാപ്രോസലും ആയതിലേയ്ക്കായി 42 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടം അനാവാടിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേയ്ക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

#### പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ

**175 (2895) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ആധാർ നിർബന്ധിത തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി നിഷ്പർഷിക്കുന്നതോ?

പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷനാവേശി ആധാർ ഒരു തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി സ്ഥിക്കരിക്കാമെങ്കിലും നിർബന്ധിത തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി നിഷ്പർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.