(സി) മേൽ പരാമർശിച്ച ഉത്തരവ് മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമാണോ; ആണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് റദ്ദാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി&സി) കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയിലെ ജോലികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ആവശ്യമാണെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി പ്രസ്തുത തസ്തികയിലേയ്ക്ക് യോഗ്യത നിശ്ചയിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 9-4-2018-ന് സർക്കാരിൽ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ 10-ാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനും 1-3-2011-ൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ കൂടിയ വകുപ്പുതല പ്രൊമോഷൻ കമ്മിറ്റി (ഹയർ)-യും ഇക്കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ പ്രസ്തുത നിവേദനം പരിശോധിച്ചുവരവേ, ബഹു. സുപ്രീം കോർട്ട് കമ്മിറ്റി ഓൺ റോഡ് സേഫ്റ്റിയുടെ 2-7-2019-ലെ മീറ്റിംഗിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളിൽ മദ്ധ്യനിര ഓഫീസർമാർക്ക്, പ്രധാനമായും റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ, അസിസ്റ്റന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ (ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ) എന്നിവർക്ക് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയുണ്ടായി. മേൽ സാഹചര്യത്തിലാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ മദ്ധ്യനിര ഓഫീസർമാരിൽ പ്രധാനികളും തുടർന്ന് ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർവരെ സ്ഥാനക്കയറ്റം ലഭിക്കേണ്ടതുമായ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ച് നിലവിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 213 (4) പ്രകാരം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്ക് വേണ്ടുന്ന ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ യോഗ്യത കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ, 1968-ലെ കേരള പബ്ലിക് സർവീസ് ആക്ടിലെ (Act 19 of 1968) സെക്ഷൻ 2 പ്രകാരം യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ച് വിശേഷാൽ ചട്ടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ട്.

നിലമ്പൂർ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്

220 (2940) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാടകക്കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന നിലമ്പൂർ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് നിലമ്പൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്ന നടപടികളുടെ പുരോഗതിയും എന്നത്തേയ്ക്ക് ഓഫീസ് പുതിയ കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റാനാകുമെന്നുള്ളതും അറിയിക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിലമ്പൂർ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് സ്വകാര്യ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെട്ടിടത്തിൽ 20,000 രൂപ പ്രതിമാസ വാടകയിനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത ഓഫീസ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലമ്പൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ 3-ാം നിലയിൽ 304.98 സ്ക്വയർ മീറ്റർ സ്ഥലം നിലമ്പൂർ തഹസിൽദാർ അനുവദിച്ചതായി 20-10-2020-ൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കി ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി 23-11-2020-ൽ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനുവദിച്ചു കിട്ടിയ നിലമ്പൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ 3-ാം നിലയിൽ സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ, ഫർണിച്ചർ, അലുമിനിയം, ലാൻ നെറ്റ്‌വർക്ക് ഉൾപ്പെടുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധൻ ഉൾപ്പെടുന്ന വകുപ്പുതല ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ/ സാമഗ്രികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വിലയിരുത്തി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തുന്നതിന് സ്ഥല സൗകര്യം ലഭ്യമാണോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ടെസ്റ്റുകൾ എവിടെയാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിന് നിലവിൽ ഓഫീസിനോട് ചേർന്ന സ്ഥല സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ആലോചനകൾ തുടരുന്നുണ്ട്.

(സി) ലേണേഴ്സ് ടെസ്റ്റിനോടനുബന്ധിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നിലമ്പൂർ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ മുൻപ് നടത്തിയിരുന്നോ; ഇപ്പോൾ ഇത്തരത്തിൽ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ; ക്ലാസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

നടത്തിയിരുന്നു. കോവിഡ്-19 വ്യാപനംമൂലമാണ് ക്ലാസുകൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവച്ചത്. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകൾ തുടങ്ങിയതിനാൽ ബോധവത്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) റോഡ് ടെസ്റ്റുകൾ നടക്കാത്തതിനാൽ നിലമ്പൂർ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ പുതിയ ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള നിരവധി അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാനുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ എന്താണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

16-7-2021-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നമ്പർ 249/2021/ ഗതാഗതം നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോവിഡ്-19 മാനദണ്ഡങ്ങൾ കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് 19-7-2021 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനും ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നടത്തുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പ്രസ്തുത അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് പുതിയ എം.വി.ഐ തസ്തിക കൂടി അനുവദിക്കുമോ?

നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല.

കുന്ദമംഗലം ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ്

221 (2941) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്തെ ഏക സബ് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ കുന്ദമംഗലത്ത് ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

കുന്ദമംഗലത്ത് ഒരു പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല.

പാറശാല ആർ.ടി.ഒ. ടെസ്റ്റിംഗ് ഗ്രൗണ്ടിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

222 (2942) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാറശാല ആർ.ടി.ഒ. ടെസ്റ്റിംഗ് ഗ്രൗണ്ടിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്ന പ്രൊപ്പോസലിൻമേൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) പാറശാല ആർ.ടി.ഒ. ടെസ്റ്റിംഗ് ഗ്രൗണ്ടിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന മൺറോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?

മൺറോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അന്വേഷിക്കുന്നതിനും/ ഗവൺമെന്റ് അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിയിൽനിന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് വാങ്ങുവാനും പാറശ്ശാല ജോയിന്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly