LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജുകൾക്ക് നികുതി ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

229 (2949) ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കോവിഡ് ലോക്ഡൗൺമൂലം സംസ്ഥാനത്തുള്ള കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങൾ ഓടാൻ കഴിയാതെ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകാരണം ഉടമകൾ വൻസാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിനാൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഈ കാലയളവിൽ നികുതി കുറയ്ക്കുന്നതിനോ ഒഴിവാക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏർപ്പെടുത്തിയ ലോക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് വിഭാഗത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ വാഹന നികുതി ഒഴിവാക്കുകയും വാഹന നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

ജലഗതാഗതം വ്യാപകമാക്കുവാൻ പദ്ധതികൾ

230 (2950) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ:
ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ:
ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ:
ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ഇൻഡ്യയിലെ പ്രഥമ സംരംഭമായ സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 12-1-2017 മുതൽ തവണക്കടവ്-വൈക്കം റൂട്ടിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച ഫെറികൾക്കുള്ള ഗസ്റ്റേവ് ട്രോവ് പുരസ്കാരം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.

2. പ്രധാനപ്പെട്ട 5 സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്ക്യൂ സർവ്വീസായും ആംബുലൻസ് സർവ്വീസായും ഉപയോഗിക്കുവാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പൂർത്തീകരിച്ച് 19-4-2018-ൽ പ്രവർത്തനസജ്ജമായി. 2018-19 പ്രളയകാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കുട്ടനാടൻ മേഖലകളിൽ നിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിലുൾപ്പെടെ ഒറ്റപ്പെട്ടുപോയവരെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുവാൻ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ഈ ബോട്ടുകൾ കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

3. വൈക്കത്തുനിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടാതെയും സ്വച്ഛമായും സ്വദേശികളും വിദേശികളുമായ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു അതിവേഗ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. ബോട്ട് നിർമ്മിക്കുകയും ടി പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു.

4. പയ്യന്നൂർ മേഖല കേന്ദ്രീകരിച്ച് മാട്ടൂൽ-അഴീക്കൽ ഫെറി സർവ്വീസ് 24-2-2019-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയും അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസ് ടൂറിസ്റ്റ് ഫ്രണ്ട്‌ലി സർവ്വീസാക്കി നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

5. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദ്വീപ്, കുമരകം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത യാത്ര ഒരുക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കുവരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനും ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ ഒരു 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത കൂടിയ ഒരു കാറ്റമറൈൻ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി.

6. എല്ലാവിധ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടുംകൂടിയ ഐ.ആർ.എസ്. ക്ലാസ്സിൽ നിർമ്മിച്ച 5 ബോട്ടുകളുടെയും കൈനകരി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം 4-1-2019-ൽ നടത്തി.

7. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ മേഖലയിൽ സർക്കാർതലത്തിൽ കേരളത്തിലെ തന്നെ ആദ്യസംരംഭമെന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ 7.78 കോടി രൂപ ഭരണാനുമതിയോടുകൂടിയ പുതിയ ഡ്രൈഡോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

8. പാണാവള്ളി സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 9-4-2018-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

9. ജീവനക്കാരുടെ ഹാജരിന്റെ കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിന്റെ ആസ്ഥാന ഓഫീസിലും മേഖലാ കാര്യാലയങ്ങളിലും ബയോമെട്രിക് പഞ്ചിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി.

10. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി സ്ഥാപിക്കുകയും 2016 ഡിസംബർ 12-ന് ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ചെയ്തു.

11. ഇൻഡ്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ യഥാക്രമം ആലപ്പുഴയിലും പറശ്ശിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. മൂന്നും നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

12. ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 കാറ്റമറൈൻ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ 2 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിങ്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സംവിധാനങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകളില്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്നരീതിയിൽ ഇൻഡ്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. മൂന്നും നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അപകടരഹിതവും ചെലവുകുറഞ്ഞതും സുഖകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതുമായ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും ജലഗതാഗതം വ്യാപകമാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ആദ്യകാലങ്ങളിൽ വകുപ്പ് തടി ബോട്ടുകളും സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളുമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. കാലക്രമേണ യാത്രാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമായി തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്കുപുറമേ കാറ്റമറൈൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. 75-നും 100-നുമിടയിൽ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള തടി, സ്റ്റീൽ, ഫൈബർ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത്യാധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയതും 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ കാറ്റമറൈൻ എ.സി.ബോട്ടുകളും അപ്പർഡെക്ക് സൗകര്യമുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി.-കൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് ഫെറി സർവ്വീസും നടത്തിവരുന്നു. കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിങ്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly